CALOI

BICICLETAS INFANTIS AROS 16, 20 E 24

MANUAL DE INSTRUÇÕES DE CONDUÇÃO E MONTAGEM

INTRODUÇÃO

Parabéns pela conquista! Você acaba de adquirir um produto pensado e desenvolvido para o melhor desempenho e satisfação ao pedalar! Agora você tem em mãos um produto de qualidade e que muda a vida de toda criança!

O constante investimento em tecnologia e inovação no desenvolvimento de nossas bicicletas, a qualidade comprovada das matérias-primas e a concepção de projetos criteriosamente analisados e desenvolvidos por uma equipe altamente capacitada, são fatores que reafirmam o compromisso da Caloi em sempre contribuir para a melhor experiência, atendendo as expectativas de conforto e performance.

As orientações de segurança contidas neste manual devem ser seguidas conforme descritas, para garantir a integridade física do(a) usuário(a).

Também, este documento fornece instruções para a correta condução e conservação da bicicleta, além de orientações sobre assistência técnica.

Dessa forma, antes do(a) usuário(a) pedalar pela primeira vez, certifique-se da leitura de todas as recomendações descritas neste manual.

Aproveitamos para cumprimentá-lo(a) novamente pela escolha. A Caloi tem orgulho em ser a marca da sua preferência!

ÍNDICE

1.PREZADO CICLISTA 6
1.1 Disposições gerais 7

2. SEGURANÇA 10
2.1 Alertas utilizados neste manual 11
2.2 Itens de segurança 12
2.3 Recomendações gerais de segurança para sua bicicleta 14
2.4 Como proceder em situações de perigo e emergência 21

3. CONHEÇA SUA BICICLETA CALOI 23
3.1 Número de identificação 24
3.2 Identificação de componentes 25
3.3 Especificações técnicas 26
3.4 Características e requisitos para os usuários de bicicleta 28
3.5 Convenção lado direito (LD) e lado esquerdo (LE) da bicicleta 29
3.6 Utilização prevista e riscos da não observância dos itens 30

4. RECEBENDO SUA BICICLETA CALOI 31
4.1 Ao receber sua bicicleta 32
4.2 Recomendações de montagem 33
4.3 Ferramentas necessárias 34
4.4 Montagem do canote 35
4.5 Montagem do selim 37
4.6 Montagem dos pedais 38
4.7 Montagem da roda dianteira 39
4.8 Montagem do guidão 40
4.9 Montagem do conjunto de freio 42
4.10 Montagem dos acessórios de segurança da sua bicicleta Caloi 43
4.11 Montagem dos adicionais 46
4.12 Regulagem do selim 47

ÍNDICE

4.13 Regulagem do guidão 49
4.14 Regulagem dos manetes 51
4.15 Regulagem dos freios 52
4.16 Regulagem da corrente 54
4.17 Regulagem das marchas (se equipado na bicicleta) 55
4.18 Sistema de blocagem rápida (quick release) 56

5. UTILIZANDO SUA BICICLETA CALOI 57
5.1 Verificações antes de pedalar 58
5.2 Utilização do câmbio (se equipado) 60
5.3 Utilização dos pedais 63
5.4 Utilização dos freios 64
5.5 Utilização da cestinha (se equipado na sua bicicleta) 65
5.6 Utilização de acessórios 66

6. COMO MANTER E CONSERVAR SUA BICICLETA CALOI 67
6.1 Sobre o conteúdo deste capítulo 68
6.2 Períodos recomendados de manutenção 69
6.3 Ferramentas para manutenção básica da sua bicicleta Caloi 71
6.4 Lubrificação 72
6.5 Freios: reparos e cuidados 75
6.6 Cabos de controle 79
6.7 Mancais de eixos, cubos de pedivela e direção da bicicleta 80
6.8 Cuidados com a caramanhola 81
6.9 Conservação da gancheira 82
6.10 Conservação de rodas e pneus 83
6.11 Suspensão (se equipada) 89
6.12 Dicas de proteção e conservação da sua bicicleta 91
6.13 Orientação para o descarte ao final da vida útil do seu produto . 96
6.14 Reaperto de parafusos 97

ÍNDICE

6.15 Pontos de inspeção periódica 99
6.16 Diagnóstico de anormalidades e possíveis soluções 100

7. INSTRUÇÕES DE PÓS-VENDAS 101
7.1 Canais de atendimento 102
7.2 Termo de garantia 103
7.3 Entrega técnica 104
7.4 Revisões recomendadas 105

1.PREZADO CICLISTA

CALO

1.1 Disposições gerais

NOTA

- Devido à política de aprimoramento constante em seus produtos, a Caloi reserva-se o direito de realizar alterações e aperfeiçoamentos nos produtos sem que isso implique em qualquer obrigação para com os produtos fabricados anteriormente. Nesse sentido, o conteúdo desse manual encontra-se atualizado até a data da sua impressão, podendo sofrer alterações sem aviso prévio.

- O objetivo deste manual é fornecer instruções do produto por completo, sem acessórios e variações. Portanto, não assume responsabilidade no que se refere a configurações específicas da bicicleta adquirida.

- Este manual não foi desenvolvido com o objetivo de ensiná-lo(a) a "andar de bicicleta". Nosso objetivo é que você entenda as funcionalidades da bicicleta e como conduzi-la em segurança, buscando a máxima performance e eficiência a cada pedalada.

- O presente manual contempla uma ampla gama de modelos de bicicleta. Desta forma, as ilustrações podem mostrar detalhes ligeiramente diferentes dos encontrados em seu produto, sem que isso prejudique ou dificulte a compreensão das instruções.

- Algumas figuras mostradas neste manual foram obtidas com a remoção de proteções, acessórios e componentes, visando facilitar sua identificação. No entanto, jamais utilize a bicicleta sem esses itens. Lembre-se: eles são importantes!

- Este manual não deve ser reproduzido, de forma parcial ou total, sem a devida autorização expressa da Caloi, ficando os autores da infração sujeitos às sanções previstas na lei.

1.1 Disposições gerais

IMPORTÂNCIA DA LEITURA E COMPREENSÃO DESTE MANUAL

Além de orientações sobre a regulagem, a conservação e a conduta com a bicicleta, este manual apresenta itens de segurança que devem ser criteriosamente observados, visando a preservação da integridade física do usuário.

PÚBLICO ALVO DESTE MATERIAL

Este manual foi desenvolvido para ciclistas infantis, sendo as bicicletas classificadas em relação ao tamanho do aro:

- **Bicicletas infantis: aros 16, 20 e 24**

NOTA

As informações de montagem contidas nesse manual são exclusivas para montadores especializados na rede autorizada. A Caloi não se responsabiliza por acidentes ou danos ocasionados por falha na montagem, caso não seja elaborada por uma rede autorizada.

NORMAS E ESTRUTURAÇÃO

Este manual foi desenvolvido baseado nas normas NBR-16746 e ISO 4210-2, visando proporcionar uma fácil leitura e compreensão das instruções.

Dessa forma, os principais assuntos foram abordados, para que você obtenha o máximo desempenho, performance e conforto ao utilizar a bicicleta Caloi.

Além disso, a Caloi conta com certificação ISO 9001:2015 e 14001:2015. Todas as certificações reforçam o compromisso da Caloi com o usuário e com o meio ambiente.

1.1 Disposições gerais

MANUAIS COMPLEMENTARES

Componentes especiais que possuem mecanismos e funcionalidades específicas, como por exemplo suspensões e acessórios que podem equipar o seu produto, podem possuir manuais específicos. Estes documentos devem ser consultados diretamente com o fornecedor responsável pelo componente, bem como lidos e compreendidos.

COMO ACESSAR E/OU ADQUIRIR UM NOVO MANUAL CALOI

O manual Caloi pode ser acessado gratuitamente através da nossa plataforma de relacionamento com o cliente, pelo nosso site: **www.caloi.com/manuais**

Caso você necessite de uma versão impressa desse manual, entre em contato conosco para que seja possível lhe auxiliar no pedido. Consulte o item 7 deste manual.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA A BICICLETA

A garantia para a compra de peças exclusivas se restringe a política de vendas Caloi.

Clique aqui e consulte um representante Caloi autorizado mais próximo de você!

2. SEGURANÇA

2.1 Alertas utilizados neste manual

Este manual foi desenvolvido com o objetivo de proporcionar todas as informações sobre o produto. Nesse sentido, foram estabelecidos três indicativos de alerta para que se tenha cuidado ao realizar algum procedimento. A segurança deve estar sempre em primeiro lugar!

ATENÇÃO

Alerta utilizado para destacar instruções que devem ser rigorosamente observadas. Caso não seja observado, a ação poderá resultar em danos à bicicleta e acidentes graves ao ciclista.

IMPORTANTE

Alerta utilizado para destacar instruções e procedimentos especiais que, se não forem observados, podem danificar ou desgastar prematuramente a bicicleta. Também pode oferecer riscos de acidentes leves e moderados ao ciclista.

NOTA

Alerta utilizado para destacar pontos específicos para a realização de manutenções ou operações mais eficientes. Se não forem observados, poderão representar perda de rendimento e diminuição da vida útil dos componentes da bicicleta.

2.2 Itens de segurança

Sua bicicleta é equipada com sistemas e componentes de segurança, que previnem e diminuem os imprevistos durante a condução da sua bicicleta. *caso sua bicicleta não acompanhe esse itens significa que é destinada a prática esportiva, caso for usá-la em vias públicas a Caloi recomenda a compra de itens abaixo conforme artigo 2º da resolução Contran n.º 46 de 12/05/1998.

PARA A CONDUÇÃO DA BICICLETA

A. Campainha.

B. Sinalizador reflexivo dianteiro.

C. Espelho retrovisor

D. Sinalizador reflexivo traseiro.

E. Sinalizador de rodas.

F. Freios.

G. Pedais.

PARA A PROTEÇÃO DO USUÁRIO

A. Colete a prova de impactos.

B. Joelheira.

C. Calça flexível e sem folgas.

D. Colete reflexivo.

E. Capacete.

F. Luvas ergonômicas.

G. Sapatilha ou tênis.

H. Óculos.

NOTA

Os itens não acompanham a bicicleta.

2.2 Itens de segurança

PARA A MANUTENÇÃO DA BICICLETA

A. Luvas de segurança.

B. Sapato de segurança.

C. Óculos de proteção.

NOTA

Os itens não acompanham a bicicleta.

ATENÇÃO

- Durante a montagem, operação e manutenção da bicicleta, utilize sempre os equipamentos de proteção listados. Previna-se!
- A bicicleta possui componentes pontiagudos! Tenha cuidado.
- Realize a montagem da bicicleta em uma rede autorizada ou em uma loja especializada de sua confiança.

2.3 Recomendações gerais de segurança para sua bicicleta

RECOMENDAÇÕES PARA A CONDUÇÃO

- Verifique se os pneus estão calibrados e as rodas corretamente fixadas. Caso contrário, a bicicleta não estará com o máximo desempenho.

ATENÇÃO

Se a bicicleta estiver com as rodas desalinhadas ou apresentarem folgas, não ande com ela até que o problema seja resolvido. Acidentes poderão ocorrer. Não coloque uma vida em risco!

- Verifique se que as manoplas estão bem fixadas e apresentam boa aderência às mãos.
- Teste o sistema e avalie as condições de conservação dos componentes de freio da bicicleta.

ATENÇÃO

- Se a bicicleta estiver com os componentes de frenagem desgastados, leve-a até uma assistência técnica Caloi e faça o ajuste necessário. Falhas no acionamento poderão ocorrer.
- Certifique-se que o(s) freio(s) possuem resposta rápida ao comando, bloqueando o movimento das rodas.
- Sem o acionamento manual dos freios, certifique-se que as rodas giram livremente.

- Evite a locomoção em avenidas movimentadas e/ou sem local apropriado para a condução, como ciclovias ou ciclofaixas.
- Inicie o deslocamento em ritmo lento. O corpo necessita de adaptação ao movimento, e, com essa prática, lesões são evitadas.

2.3 Recomendações gerais de segurança para sua bicicleta

- Conduza a bicicleta sempre com as duas mãos sobre o guidão, possuindo o total controle dela.
- Conduza a bicicleta de forma defensiva e tome cuidado quanto à irregularidades na via, obstáculos e ações imprudentes de outros condutores.
- Tenha conhecimento das sinalizações de trânsito da região: bicicletas também são veículos!
- Observe a presença de vibrações ou ruídos durante a condução: se o desempenho estiver prejudicado, procure uma oficina autorizada ou uma loja especializada de sua confiança para realizar o ajuste.
- Não ande com a bicicleta sobre calçadas (exceto quando possuírem local apropriado para o trânsito de bicicletas) e entre pedestres.
- Utilize roupas de fácil identificação.
- Utilize sempre o capacete de proteção bem ajustado à cabeça durante a condução, prevenindo que o mesmo se solte.
- Sempre que possível dê a preferência da travessia aos pedestres.
- Conduza a bicicleta sempre no sentido indicado na via, evitando a condução na contramão.
- Antes de passar por qualquer cruzamento, reduza a velocidade e observe os dois lados da via.
- Sinalize qualquer conversão antes de realizá-la, para a esquerda ou para a direita.

2.3 Recomendações gerais de segurança para sua bicicleta

- Mantenha uma distância de segurança ao passar pelos veículos da via, especialmente com aqueles que estão estacionados.
- Não pendure objetos na bicicleta, especialmente nos guidões.
- Não faça malabarismos com a bicicleta, muito menos conduza-a "em zigue-zague".
- Conduza a bicicleta de forma a proporcionar a máxima visibilidade para os demais condutores.
- Mantenha uma distância lateral mínima de 1,5 m dos demais veículos.
- Evite conduzir a bicicleta em dias chuvosos. As condições de frenagem, visibilidade e dirigibilidade são prejudicadas.
- Sempre estacione a bicicleta utilizando paraciclos e bicicletários - suporte destinado à fixação de bicicletas.
- Não estacione a bicicleta de forma a prejudicar o tráfego na via.
- Jamais utilize acessórios para o transporte de crianças. Além de acrescentar peso ao produto e consequentemente a mudança do centro de massa, a dirigibilidade é comprometida. A Caloi não se responsabiliza pela utilização e funcionamento de tais dispositivos.

ATENÇÃO

Acessórios para o transporte de crianças colocam em risco a vida do(a) usuário(a). Acidentes podem ocorrer.

2.3 Recomendações gerais de segurança para sua bicicleta

LOCAIS DESTINADOS AO CICLISMO

Uma bicicleta possui locais específicos para transitar. Por isso, escolha sempre utilizá-los!

CICLOVIA

Pista separada fisicamente das vias de tráfego comum (veículos motorizados).

CICLOFAIXA

Pista separada por meio de sinalização/pintura especial em relação à via de tráfego comum.

CICLOFAIXA SOBRE CALÇADA/CALÇADA PARTILHADA

Parte da calçada ou canteiro central demarcada/sinalizada para o trânsito exclusivo de ciclistas.

CALÇADA COMPARTILHADA

Calçada com indicação de uso comum entre pedestres e ciclistas. Diferentemente da calçada partilhada, não há demarcação de uso exclusivo pelos ciclistas.

CICLORROTA

Via com velocidade especialmente limitada para atender o tráfego simultâneo de veículos motorizados e bicicletas. As condições, as sinalizações e a velocidade reduzida favorecem a circulação de ciclistas em meio ao tráfego comum.

2.3 Recomendações gerais de segurança para sua bicicleta

UTILIZAÇÃO NÃO RECOMENDADA/PERIGOSA

A bicicleta não é um brinquedo. Então, a direção precisa ser segura. Por isso:

- Não realize saltos com a bicicleta.

IMPORTANTE
A realização de saltos pode provocar danos aos componentes da bicicleta e a integridade física do usuário.

- Bicicletas equipadas com sistema de suspensão requerem atenção e cuidado!

ATENÇÃO
A frenagem de bicicletas equipadas com sistema de suspensão é feita através do deslocamento de massa. A perda de controle pode acontecer, resultando em graves acidentes.

- Não ultrapasse o limite de peso suportado pela bicicleta.

ATENÇÃO
O transporte de objetos ou animais pode ultrapassar o limite de peso suportado pela bicicleta, causando desgaste prematuro dos componentes e provocando acidentes.

- Se a bicicleta estiver equipada com marchas, troque-as apenas quando não existirem forças sobre os pedais.

ATENÇÃO
Quando a troca de marchas é realizada com força sobre o pedal, a correia pode escapar ou engatar uma marcha indesejada. Evite acidentes.

2.3 Recomendações gerais de segurança para sua bicicleta

RECOMENDAÇÕES PARA PAIS E RESPONSÁVEIS

Antes do usuário utilizar a bicicleta, certifique-se da leitura e compreensão de todas as recomendações deste manual, assim como das leis de trânsito da região de condução.

Lembre-se: se você estiver sob o cuidado de um menor de idade, todas as ações realizadas por ele são de responsabilidade sua. Portanto, também preze pela integridade física dele(a).

- Certifique-se das ótimas condições de uso da bicicleta.
- Verifique o correto ajuste ergonômico da bicicleta.
- Confirme se o usuário esteja utilizando equipamentos de segurança, como capacete e luvas - todos dentro do prazo de validade.
- Revise todas as recomendações de segurança junto ao usuário, antes de iniciar a condução.
- Dê o suporte necessário durante a condução da bicicleta.

ATENÇÃO

A segurança do usuário está em risco! Observe atentamente todos os itens enunciados.

2.3 Recomendações gerais de segurança para sua bicicleta

MODIFICAÇÕES NA BICICLETA

- A adição de acessórios para o conforto e para a personalização da bicicleta são de inteira responsabilidade do(a) proprietário(a).
- Alguns acessórios podem não ser aprovados pela Caloi. Por isso, sempre verifique com um representante Caloi se o item desejado é compatível com o modelo da bicicleta.
- Leia e siga todas as instruções e recomendações de uso dos acessórios instalados na bicicleta.

ATENÇÃO

As alterações que interferem nas características construtivas da bicicleta podem causar acidentes. Não seja imprudente!

IMPORTANTE

Modificações na sua bicicleta podem acarretar em perda de performance e redução da vida útil dos componentes.

SUPERFÍCIES COM CANTOS VIVOS E AFIADOS

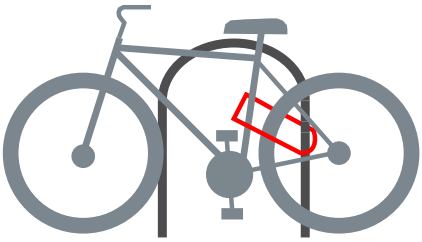
ATENÇÃO

Alguns componentes da bicicleta podem possuir arestas afiadas e perigosas. Tome cuidado: evite ferimentos!

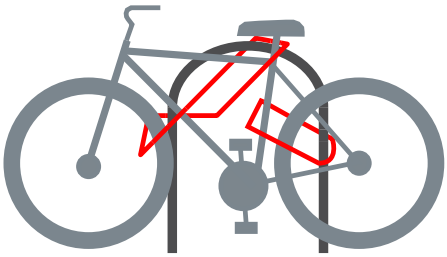
2.4 Como proceder em situações de perigo e emergência

PREVENÇÃO CONTRA ROUBOS E FURTOS

- **Anote o número de identificação da bicicleta no momento da compra.**
- Estacione a bicicleta em paraciclos e/ou bicicletários. Certifique-se de que eles estão fixos à base.
- Escolha locais bem iluminados e com movimentação de pessoas.
- Rodas equipadas com dispositivo "quick release" (desengate rápido) também necessitam ser presas.
- Sempre que possível, remova os acessórios que podem ser facilmente retirados.
- Use travas do tipo U-lock para prender a bicicleta, já que possuem sistema de abertura que dificultam o furto.
- Coloque um adesivo ou elemento identificador que facilite o reconhecimento da bicicleta.
- Saiba mais, **clique aqui**.



Prenda a bicicleta ao paraciclo através o quadro e da roda traseira



Complementarmente, prenda a roda dianteira e o selim da bicicleta

2.4 Como proceder em situações de perigo e emergência

O QUE FAZER EM CASO DE ROUBO OU FURTO

- Vá até uma delegacia de polícia e registre a ocorrência.
- Informe o número de identificação e demais características da bicicleta.
- Em caso de registro da bicicleta em sites especializados, contate o fornecedor do serviço informando o furto: quanto mais ágil o registro for realizado, maiores serão as chances de você recuperação da bicicleta.

EM CASO DE ACIDENTES

ATENÇÃO

- Após a recuperação da integridade física do usuário, realize uma verificação completa em oficinas especializadas Caloi.
- Componentes que sofreram impacto podem vir a falhar de forma imprevisível. Tenha cuidado!

3. CONHEÇA SUA BICICLETA CALOI

3.1 Número de identificação

Todas as bicicleta possuem um número de identificação. Ele pode estar localizado em um dos dois pontos:

1. Anotado na abraçadeira do selim.
2. Gravado no movimento central.

Além de ser uma comprovação formal de propriedade da bicicleta, o número de identificação é utilizado em casos de sinistro ou quando a assistência técnica for solicitada.

NOTA

- Peça ao revendedor autorizado Caloi para que ele também inclua o número de identificação na nota fiscal do produto.
- Caso a bicicleta esteja com defeitos estéticos, tire fotos e encaminhe para o SAC da Caloi. Veja o item 7.

Anote o número de identificação da sua bicicleta

3.2 Identificação de componentes

Item	Descrição
1	Canote
2	Selim
3	Quadro
4	Mesa
5	Guidão
6	Alavanca do câmbio
7	Manete
8	Garfo
9	Suspensão (se equipada)
10	Freio

Item	Descrição
11	Raios
12	Pneu
13	Cubo
14	Aro
15	Pedal
16	Pedivela
17	Câmbio dianteiro
18	Corrente
19	Câmbio traseiro
20	Gancheira

3.3 Especificações técnicas

GERAL

Item	Especificação
Altura máxima do canote	Indicado no canote
Tamanho do quadro	Indicado na embalagem
Tipo de freio	Pode ser equipado com v-brake ou cantiléver.
Tipo de fixação das rodas	Através de porca.
Tipo de segmento	Lazer.
Tipo de terreno	Asfalto.
Normas aplicadas ao projeto	ISO 4210, ABNT 14868 e ABNT 14714

3.3 Especificações técnicas

ARO 16

Item	Especificação
Altura indicada	A partir de 1,10 até 1,15m
Idade recomendada	De 5 a 7 anos
Peso total máximo admitido	25 kg

ARO 20

Item	Especificação
Altura indicada	A partir de 1,20 até 1,35m
Idade recomendada	De 7 a 9 anos
Peso total máximo admitido	37,5 kg

ARO 24

Item	Especificação
Altura indicada	A partir de 1,40 até 1,55m
Idade recomendada	De 9 a 12 anos
Peso total máximo admitido	56 kg

NOTA

As informações de altura e idade indicada são apenas referências.

3.4 Características e requisitos para os usuários de bicicleta

Para que o(a) usuário(a) consiga usufruir de todos os benefícios que a bicicleta Caloi oferece, assim como o seu máximo desempenho, é necessário que sejam observados os seguintes requisitos:

- Altura, de acordo com cada modelo de bicicleta. Ver item 3.3.
- Especificações de idade.
- Especificações de peso.
- Conhecimento das leis de conduta no trânsito da região de condução.
- Saber conduzir uma bicicleta.
- Ter a supervisão e o suporte de um adulto.

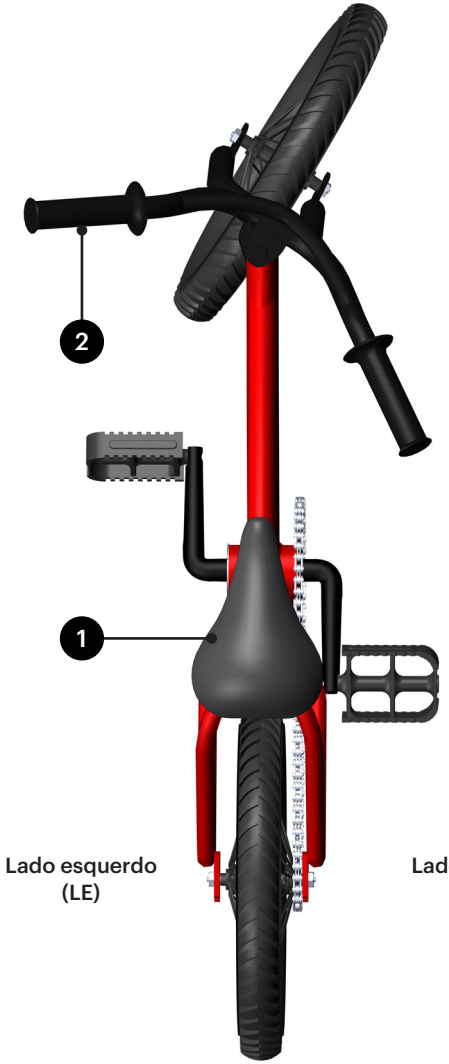
ATENÇÃO

Usuários (as) que tenham deficiências físicas, intelectuais, redução de mobilidade e patologias relacionadas ao sistema nervoso sensorial (labirintite, epilepsia, isquemia cerebral, alterações metabólicas, entre outras), utilizem o produto sob supervisão de um responsável - com todos os equipamentos de segurança necessários e seguindo as orientações descritas nesse manual.

Evite acidentes, siga todas as recomendações de segurança!

3.5 Convenção lado direito (LD) e lado esquerdo (LE) da bicicleta

Para identificar os lados de uma bicicleta, considere que o(a) usuário(a) esteja sentado no selim (1) e com as duas mãos apoiadas no guidão (2).



3.6 Utilização prevista e riscos da não observância dos itens

Como descrito no capítulo anterior, as bicicletas infantis Caloi são de uso pessoal e individual. Por isso, algumas atenções são necessárias caso seja transportado algum objeto:

- Verifique o limite de peso suportado pela bicicleta.
- Mantenha a distância entre o(s) objeto(s) e as partes móveis da bicicleta, evitando colisões.
- Evite o desequilíbrio da bicicleta com a distribuição de peso do(s) objeto(s).

ATENÇÃO

A não observância dos itens elencados pode provocar graves acidentes. Seja consciente com o(a) usuário e cuide da bicicleta!

IMPORTANTE

O peso total admitido da bicicleta é obtido da seguinte maneira:
peso do ciclista + peso da bicicleta + pesos adicionais

BICICLETAS PARA LAZER

São bicicletas que atendem os requisitos mínimos de performance.

Podem ser utilizadas em trajetos curtos, em baixa velocidade e em terrenos planos.

4. RECEBENDO SUA BICICLETA CALOI

4.1 Ao receber sua bicicleta

Ao adquirir uma bicicleta Caloi, verifique se todos os componentes que devem ser montados estão presentes:

A. Guidão.

B. Roda dianteira.

C. Manual de instruções.

D. Pedais.

E. Selim.

F. Parafusos de fixação.

G. Conjunto do freio.

H. Canote.

I. Elemento de blocagem.

J. Espelho retrovisor (se equipado)

K. Campainha (se equipado).

L. Sinalizadores reflexivos (se equipado).

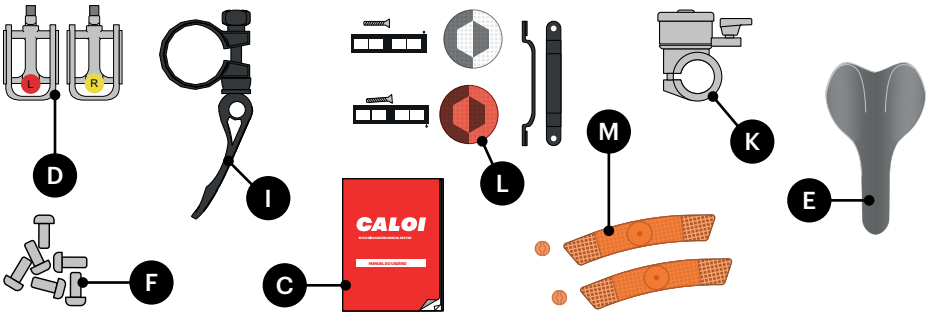
M. Sinalizadores de roda (se equipado).

N. Para-lama (se equipado).

O. Manípulos (se equipado)

P. Rodinhas (se equipado).

Q. Cestinha (se equipado).



NOTA

Se algum item estiver faltando ou apresentar divergência, dirija-se imediatamente a um revendedor Caloi para solucionar o problema!

Entretanto, não se esqueça: Sugerimos que a montagem da sua bicicleta Caloi e a realização dos ajustes dos componentes deve ser realizado somente pela assistência técnica ou em uma rede autorizada de sua confinança

4.2 Recomendações de montagem

Sugerimos que a montagem da sua bike Caloi seja realizada em uma rede autorizada ou em uma loja especializada de sua confiança.

Dessa forma, todos as montagens serão realizadas por profissionais capacitados, bem como todos os ajustes para a sua segurança!

ATENÇÃO

A Caloi não se responsabiliza por acidentes, danos ou defeitos que venham a ocorrer pela montagem realizada fora de uma rede autorizada, bem como sem a leitura deste manual de instruções.

NOTA

O custo de montagem, transporte e manutenção da bicicleta é de responsabilidade do usuário.

Para iniciar a montagem, desencaixe a roda dianteira do pedivela (1).

Imagem meramente ilustrativa

Para saber mais, **clique aqui**.

IMPORTANTE

Os raios da roda dianteira podem sofrer danos caso não sejam desencaixados cuidadosamente do pedivela.

4.3 Ferramentas necessárias

Para a montagem da bicicleta infantil Caloi são necessárias as seguintes ferramentas:

A. Chaves de fenda de tamanho grande e pequeno.

B. Chave de fenda cruzada (tipo Philips) de tamanho médio.

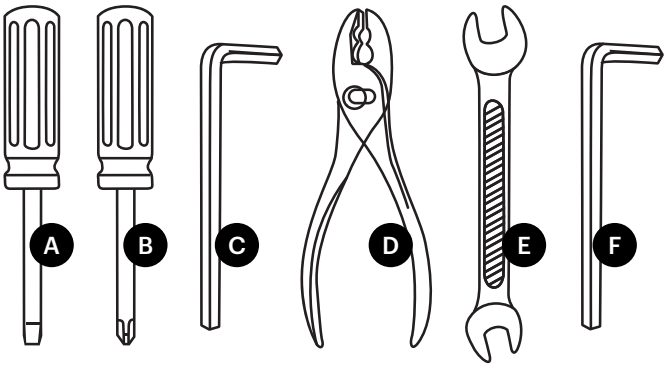
C. Jogo de chaves hexagonais (tipo Allen).

D. Alicate universal.

E. Jogo de chaves de boca.

F. Jogo de chaves TORX.

Para mais informações, **clique aqui**.



NOTA

As ferramentas utilizadas para a montagem não acompanham a bicicleta e são de responsabilidade do montador.

A utilização de ferramentas adicionais, conforme necessidade, é permitida.

4.4 Montagem do canote

MODELOS FIXADOS COM BLOCAGEM RÁPIDA

A. Encaixe a blocagem (1) no tubo (2), com o indicador para baixo.

B. Passe o canote (3) pela blocagem (1) e pelo tubo (2).

C. Respeite a profundidade mínima (6) exigida pelo canote.

D. Aperte a porca de blocagem (4).

E. Trave a blocagem (1), de modo que a alavanca (5) fique contra o corpo do blocante.

NOTA

Para mais detalhes sobre os sistemas de blocagem rápida da bicicleta, veja o item 4.18.

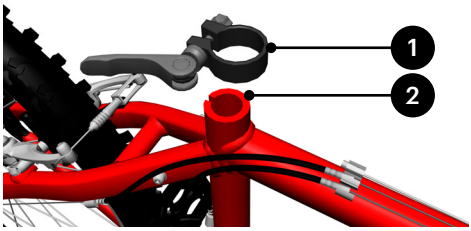
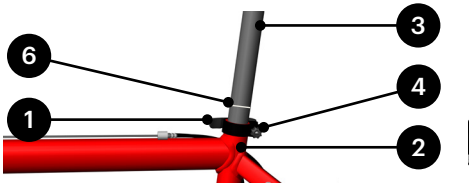


Imagem meramente ilustrativa



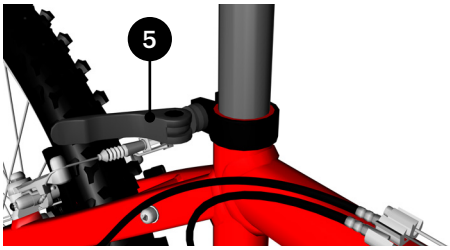


Imagem meramente ilustrativa

4.4 Montagem do canote

MODELOS FIXADOS COM PORCA

A. Insira o canote (1) no tubo (2).

B. Respeite a profundidade mínima requerida.

C. Aperte a abraçadeira (3).

4.5 Montagem do selim

MODELOS FIXADOS COM ABRAÇADEIRA

A. Instale o selim (1) sobre o canote (2), alinhando o suporte ao rasgo presente no canote.

B. Ajuste o selim, conforme o item 4.12.

C. Fixe o selim (1) através da porca (3).

4.6 Montagem dos pedais

A. Verifique em cada pedal o sentido correto de instalação: L (pedal do lado esquerdo) e R (pedal do lado direito).

B. Insira o respectivo pedal no pedivela (1).

C. Aperte a porca (2) do pedal: R no sentido horário e L no sentido anti-horário, respectivamente.

D. Posicionar a chave a um ângulo menor de 90 graus com relação ao braço do pedivela.

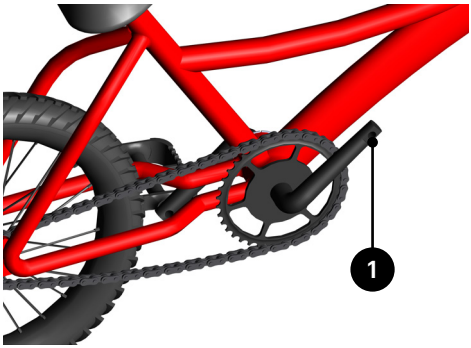
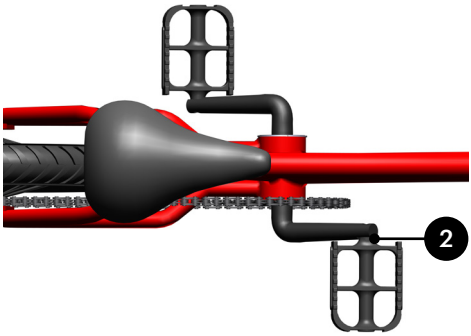


Imagem meramente ilustrativa



4.7 Montagem da roda dianteira

MODELOS FIXADOS COM PORCA

A. Remova o protetor (1) do eixo da roda dianteira.

B. Remova as porcas (2) e arruelas (3).

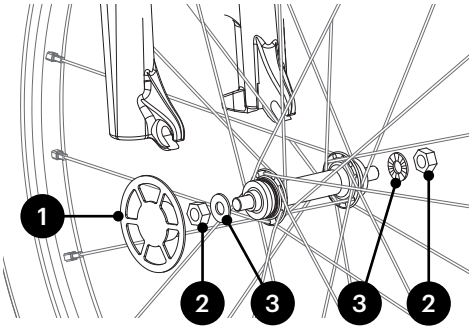
C. Remova a proteção plástica do garfo.

D. Certifique-se que a roda (4) está em sentido de rotação correto, conforme seta no pneu.

E. Direcione o garfo (5) para frente e encaixe-o eixo (6) da roda.

F. Insira as arruelas com a superfície dentada em contato com a extremidade do garfo (5).

G. Instale as porcas (2).



4.8 Montagem do guidão

MODELOS COM SUPORTE DE GUIDÃO AHEAD

A. Monte o guidão com os manetes dos freio voltados para frente.

B. Retire a tampa (1).

C. Observe os caminhos dos cabos de acionamento (5), cuidando para que não se cruzem.

D. Coloque o guidão (4) sobre os espaçadores (3).

E. Ajuste a altura do guidão (4). Veja o item 4.13.

NOTA

Aperte o parafuso da tampa apenas para remover a folga existente. O excesso de aperto pode danificar os componentes da caixa.

F. Recoloque a tampa (1) e aperte-a.

G. Alinhe o guidão (4) com o garfo e aperte os parafusos (2).

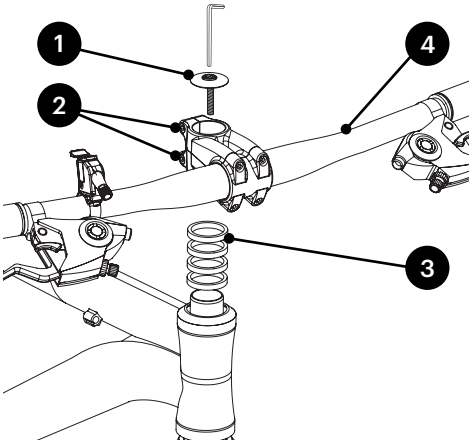
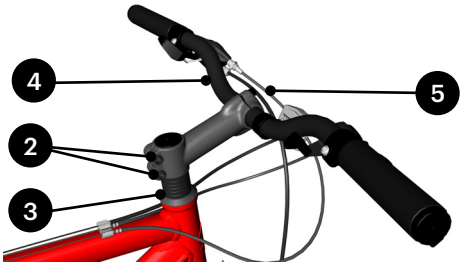
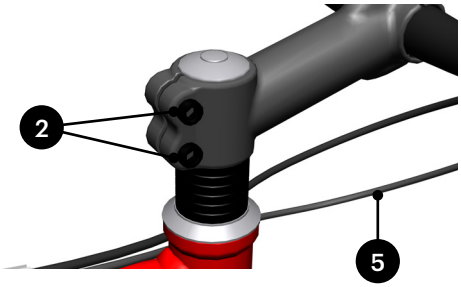


Imagem meramente ilustrativa





4.8 Montagem do guidão

MODELOS COM SUPORTE DE GUIDÃO EXPANDER

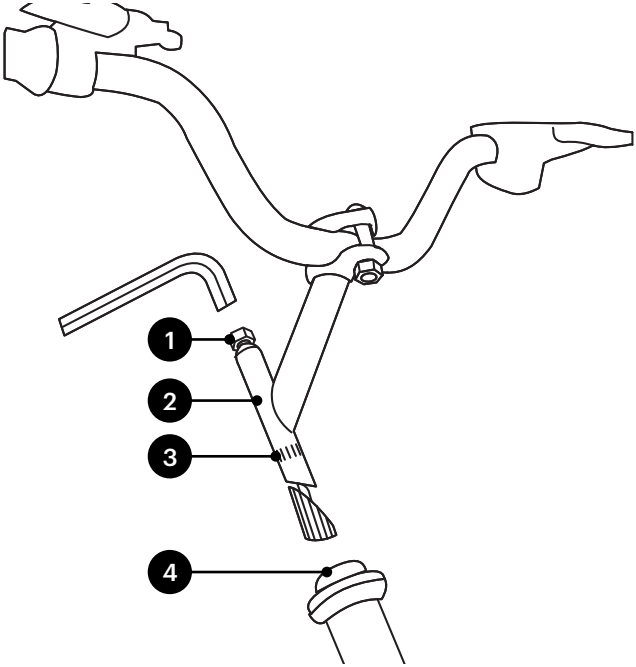
A. Monte o guidão com os manetes dos freio voltados para frente.

B. Introduza o suporte do guidão (2) no tubo (4) de direção até a marcação (3).

C. Ajuste a altura do guidão. Veja o item 4.13.

D. Alinhe o guidão com o garfo e aperte o parafuso (1).

E. Ajuste a inclinação do guidão. Veja o item 4.13.



4.9 Montagem do conjunto de freio

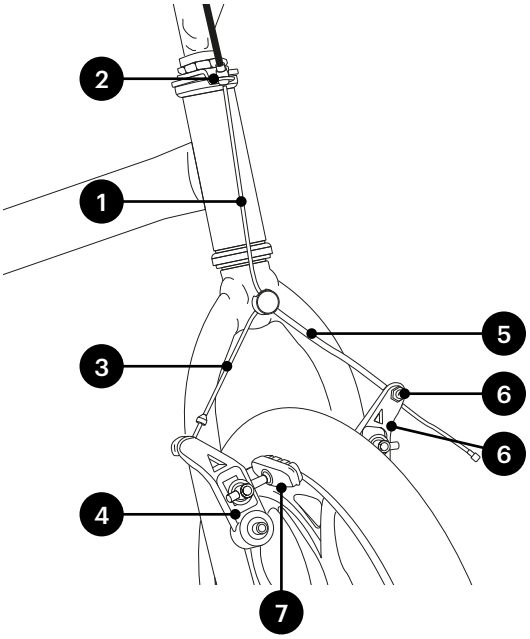
MODELOS COM FREIO CANTILÉVER

A. Coloque o cabo (1) de acionamento do freio no suporte (2) do garfo.

B. Encaixe a ramificação (3) do cabo de acionamento solto no cantiléver (4).

C. Fixe a outra ramificação (5) do cabo de acionamento no parafuso (6) do cantiléver (4).

D. Ajuste as sapatas (7) em relação ao aro da roda. Veja o 4.15.

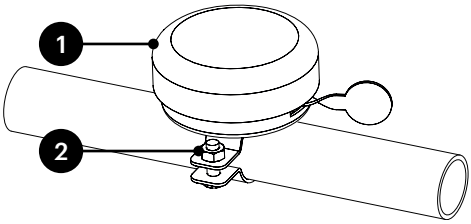


4.10 Montagem dos acessórios de segurança da sua bicicleta Caloi

CAMPAINHA

A. Instale a campainha (1) no lado direito do guidão.

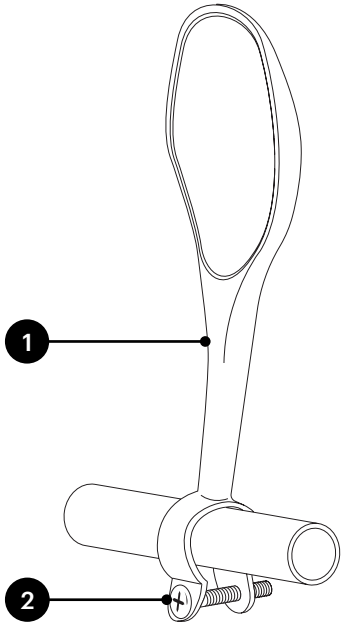
B. Aperte o parafuso da abraçadeira (2) da campainha.



ESPELHO RETROVISOR

A. Instale o espelho retrovisor (1) no lado esquerdo do guidão.

B. Fixe o parafuso da abraçadeira (2) do espelho.

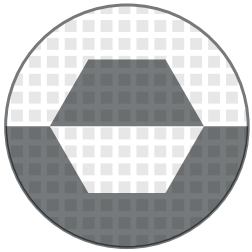


4.10 Montagem dos acessórios de segurança da sua bicicleta Caloi

SINALIZADOR REFLEXIVO DIANTEIRO (SE EQUIPADO)

A. Instale o sinalizador reflexivo dianteiro (branco) voltado para a frente da bicicleta.

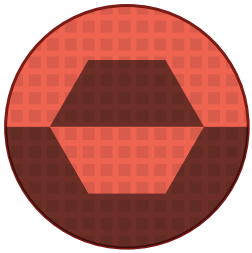
B. Fixe o parafuso da abraçadeira.



SINALIZADOR REFLEXIVO TRASEIRO (SE EQUIPADO)

A. Instale o sinalizador reflexivo traseiro (vermelho) no canote do selim.

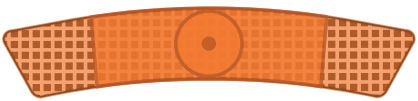
B. Fixe o parafuso da abraçadeira.



SINALIZADOR DE RODAS (SE EQUIPADO)

A. Instale o sinalizador de rodas no lado contrário da válvula do pneu, entre os raios da bicicleta.

B. Fixe o sinalizador através do pino de pressão.

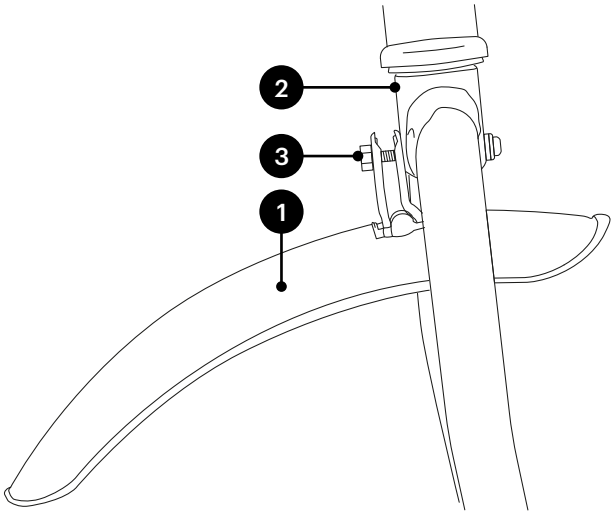


4.10 Montagem dos acessórios de segurança da sua bicicleta Caloi

PARA-LAMA (SE EQUIPADO)

A. Instale o para-lama (1) no quadro (2) da bicicleta, conforme ilustração.

B. Fixe-o através do parafuso (3) de fixação.

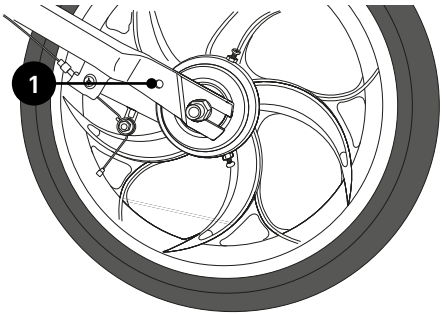


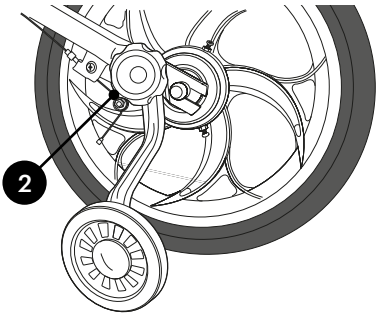
4.11 Montagem dos adicionais

RODINHAS (SE EQUIPADO)

A. Instale as rodinhas, em ambos os lados da bicicleta, no respectivo furo (1) do quadro da bicicleta.

B. Fixe-o com o auxílio das manoplas (2).

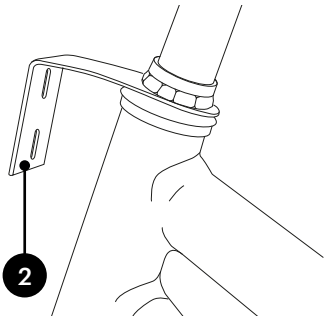


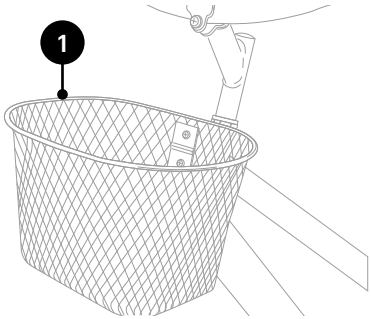


CESTINHA (SE EQUIPADO)

A. Instale a cestinha (1) no suporte (2) do garfo.

B. Fixe-o com o auxílio de parafuso e porca de fixação.





4.12 Regulagem do selim

AJUSTE DE ALTURA

A. Abra o sistema de fixação do canote. Veja item 4.4.

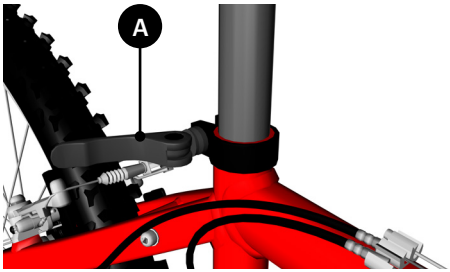
B. Sente o usuário(a) na bicicleta na posição de uso.

C. Alinhe o pedal (1) com a barra (2) do quadro.

D. Posicione o calcanhar do pé do(a) usuário(a) sobre o pedal (3).

E. Ajuste a altura do selim de forma que a perna apoiada sobre o pedal (3) fique completamente esticada.

F. Aperte o sistema de fixação do canote.



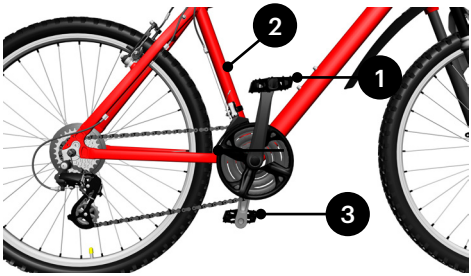


Imagem meramente ilustrativa

IMPORTANTE

Respeite a altura mínima do canote. Veja o item 4.4.

Para mais informações, **clique aqui**.

4.12 Regulagem do selim

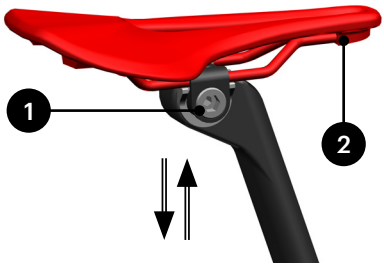
MODELOS FIXADOS COM ABRAÇADEIRA

AJUSTE DE ANGULAÇÃO

A. Solte a abraçadeira através da porca (1).

B. Movimente o selim (2) até que ele atinja o ângulo desejado, conforme orientação das setas.

C. Fixe-o na posição obtida através da porca (1) da abraçadeira.



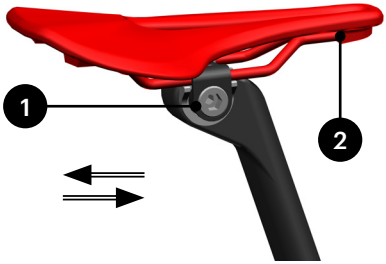
NOTA
O ajuste recomendado é de 0°.

AJUSTE DE ANGULAÇÃO

A. Solte a abraçadeira através da porca (1).

B. Movimente o selim (2) até que ele atinja a distância desejada do guidão, conforme orientação das setas.

C. Fixe-o na posição obtida através da porca (1) da abraçadeira.



Para mais informações, **clique aqui**.

4.13 Regulagem do guidão

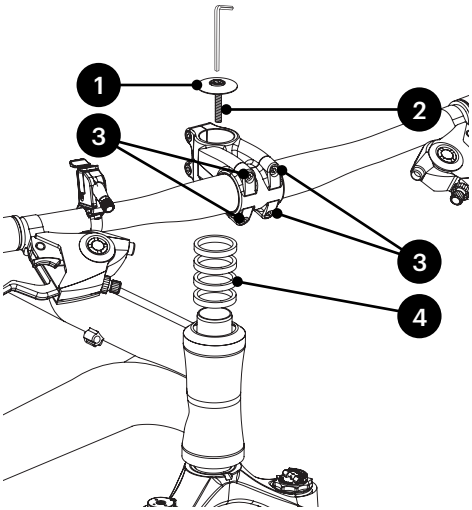
MODELOS COM SUPORTE DE GUIDÃO AHEAD

AJUSTE DE ALTURA

A. Solte o parafuso (1) da tampa (2) da caixa de direção.

B. Ajuste a altura do guidão alterando o número de espaçadores (4).

C. Reinstale e aperte o parafuso (1).



IMPORTANTE

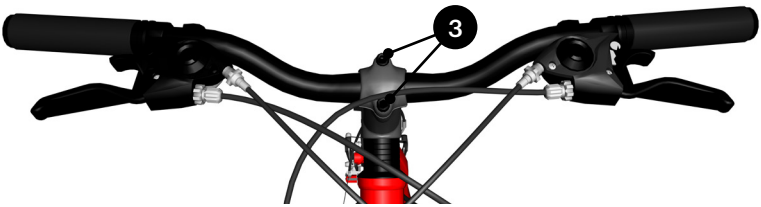
Aperte o parafuso da tampa apenas para remover a folga axial da caixa de direção. O aperto em excesso pode danificar os componentes da caixa.

AJUSTE DE ANGULAÇÃO

A. Solte os parafusos (3) da mesa.

B. Movimente o guidão até que ele atinja o ângulo desejado.

C. Fixe-o na posição obtida apertando os parafusos (3).



4.13 Regulagem do guidão

MODELOS COM SUPORTE DE GUIDÃO EXPANDER

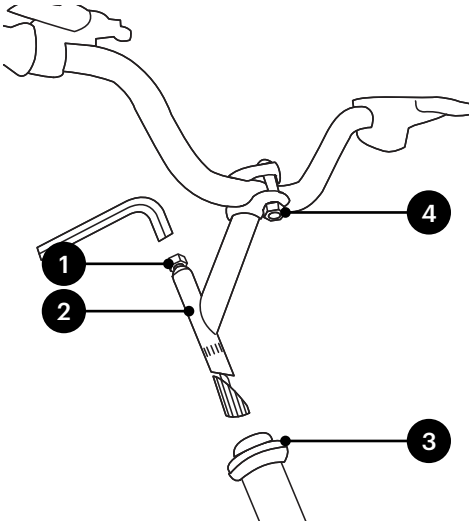
AJUSTE DE ALTURA

A. Solte o parafuso (1).

B. Se necessário, solte a base (3).

C. Movimente a haste do guidão (2) até que atinja a altura desejada.

D. Aperte o parafuso (1) e, se necessário, a base (3).



IMPORTANTE

Previna danos à caixa de direção: respeite a inserção mínima da haste do guidão. Veja item 4.8.

AJUSTE DE ANGULAÇÃO

A. Solte o parafuso (4) da mesa.

B. Movimente o guidão até que atinja o ângulo desejado.

C. Fixe-o na posição obtida apertando o parafuso (4).

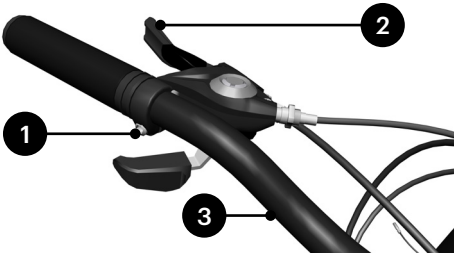
4.14 Regulagem dos manetes

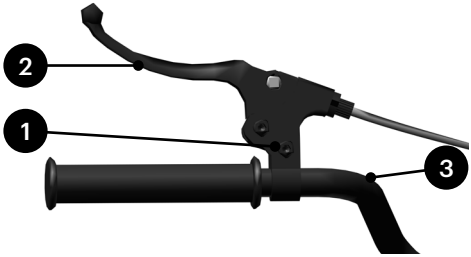
A. Solte o parafuso (1) da abraçadeira do manete (2).

B. Coloque-se na posição de pedalada (ou o mais próximo do que conseguir), com as mão no guidão (3).

C. Estique os dedos em linha reta. O manete deve ficar levemente encostado em seus dedos.

D. Fixe-o na posição obtida.





4.15 Regulagem dos freios

RECOMENDAÇÕES

Calibre o pneu com a pressão mais apropriada para cada tipo de terreno, de acordo com o peso do usuário, sempre respeitando os limites especificados na lateral do pneu.

Usuários mais pesados necessitam de pressão maior, enquanto usuários mais leves podem utilizar pressão menor.

Pneus mais cheios, diminuem a área de contato com o solo, reduzindo o arrasto. Mas também diminuem a aderência em curvas e reduz a absorção dos impactos provocados pelas imperfeições do solo. É mais indicado utilizar em terrenos "lisos" (ex.: asfalto)

Pneus mais vazio, aumentam a área de contato com o solo, reduzindo o efeito de patinar e derrapar das rodas. Também absorve mais os impactos provocados pelas imperfeições do solo. Mas se a pressão for muito baixa, ao bater a roda contra irregularidades do solo, pode "morder" o pneu e câmara de ar contra o aro, provocando furos e esvaziamento dos pneus, além de danos aos aros.

Pneus com perfil mais largos, permitem utilização com pressões mais baixas e são mais adequados para terrenos irregulares. Pneus com perfil mais estreito, exigem pressão mais alta e é mais indicado para terrenos mais lisos.

Procure a orientação de um técnico especializado, para definir a melhor faixa de pressão para o seu peso e tipo de utilização, sempre respeitando os limites especificados na lateral do pneu.

Imagem Ilustrativa

FREIOS V-BRAKE

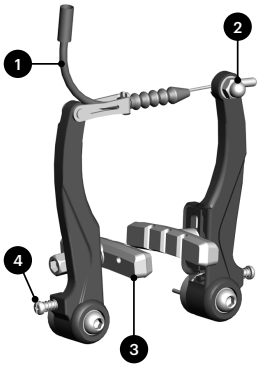
A. Encaixe o guia (1) pelo lado direito da bicicleta.

B. Solte o parafuso (2).

C. Ajuste as sapatas (3), de forma que fiquem próximas ao aro.

D. Após o posicionamento, aperte o parafuso (2).

E. Pressione os manetes: se as sapatas não encostarem simultaneamente no aro, realize um ajuste fino através das molas (4).



Para saber mais, **clique aqui**.

4.15 Regulagem dos freios

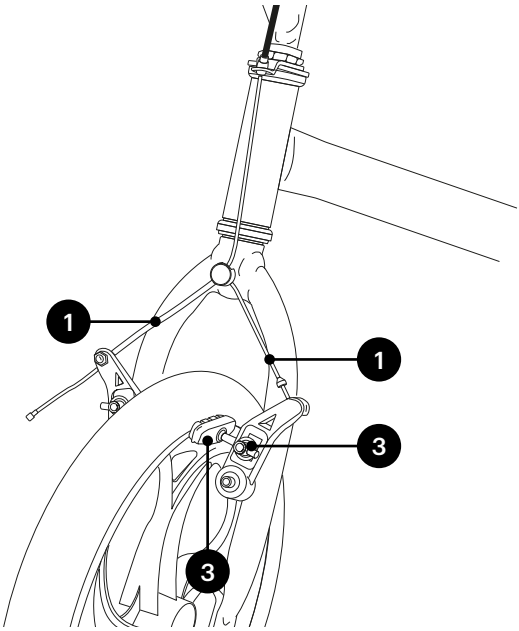
FREIOS CANTILÉVER

A. Desencaixe as ramificações do cabo de acionamento (1) do cantiléver.

B. Ajuste as sapatas (2), de modo que fiquem próximas do aro.

C. Fixe o parafuso (3) na posição obtida.

D. Instale o cabo de acionamento (1) e suas ramificações no cantiléver.



4.16 Regulagem da corrente

A. Desencaixe as rodinhas (se equipado) da roda traseira.

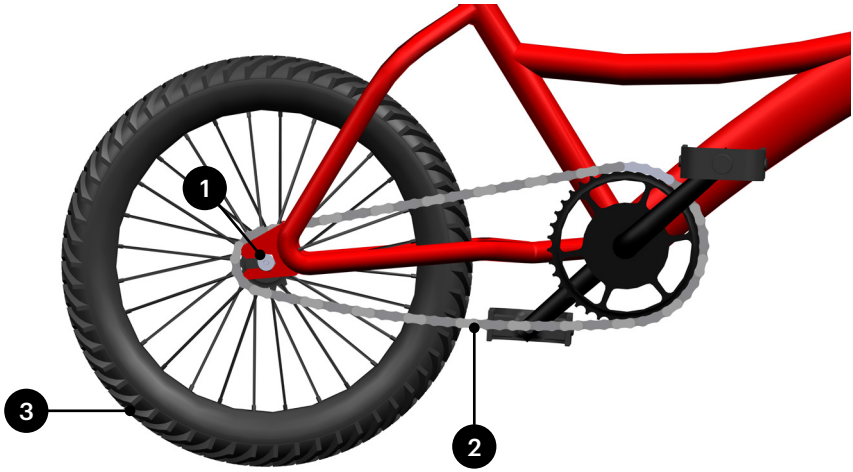
B. Remova as proteções de segurança, como cobre-corrente (se houver).

C. Solte a porca (1) de fixação da roda (3) traseira.

D. Tensione a corrente (2) movendo a roda (3).

E. Fixe a porca (1) na posição obtida.

F. Instale as proteções de segurança e as rodinhas.



4.17 Regulagem das marchas (se equipado na bicicleta)

A bicicleta vem de fábrica com o câmbio pré-ajustado. Por isso, a regulagem das marchas deve ser feita por mecânicos especializados, encontrados nas oficinas autorizadas Caloi.

Nesse sentido, a correta regulagem é fundamental para que você tenha uma condução segura e confortável.

Por isso, peça ajuda e regule suas marchas.

Para mais informações, **clique aqui**.

4.18 Sistema de blocagem rápida (quick release)

A bicicleta pode estar equipada com sistemas de blocagem rápida - utilizados para a fixação de componentes. Estes sistemas são compostos por:

A. Uma alavanca: permite o aperto/abertura da blocagem.

B. Uma porca de bloqueio: permite o ajuste de força da blocagem/união. Os ajustes de força são realizados com a alavanca aberta.

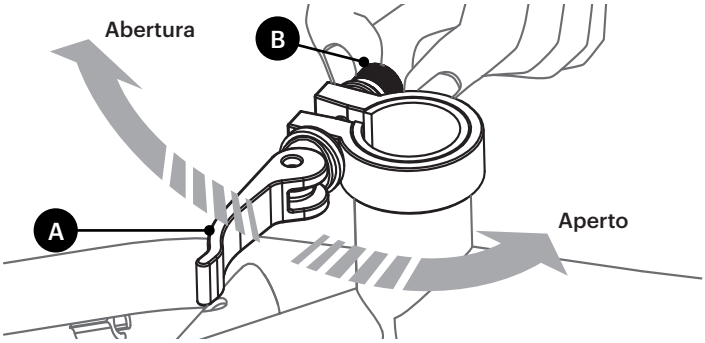


Imagem meramente ilustrativa

NOTA

Um indicativo de blocagem adequada é quando ao atingir a metade do curso de fechamento da alavanca, a resistência ao travamento começa a ser incrementada.

ATENÇÃO

- Se o sistema de blocagem estiver com travamento ineficiente e/ou a alavanca em uma posição que possa abrir durante a condução, tome cuidado! Imprevistos podem ocorrer.
- Posicione a alavanca na posição fechada para cima ou para trás da bicicleta, para prevenir a abertura acidental durante o seu deslocamento.

5. UTILIZANDO SUA BICICLETA CALOI

5.1 Verificações antes de pedalar

A. Verifique se os freios estão funcionando corretamente

B. Verifique se a corrente está limpa e lubrificada.

C. Verifique se não existem componentes soltos e mal apertados.

D. Verifique se o guidão e a roda dianteira estão bem fixados: segure a roda dianteira entre as pernas e tente girar o guidão para direita e para esquerda. O guidão não deve girar para os lados de maneira independente da roda.

E. Confira os cabos de acionamento: verifique se o atrito com outras partes não está causando danos!

F. Utilize sempre todos os itens de proteção para sua segurança.

G. Verifique se as rodas estão bem centradas, fixas ao garfo e sem folga nos cubos.

H. Verifique o desgaste dos pneus e substitua-os se necessário.

I. Verifique se os pneus estão calibrados.

J. Verifique o funcionamento da suspensão, se equipada.

K. Verifique se não há componentes danificados.

L. Verifique se os pedais estão limpos e proporcionam aderência adequada aos pés.

M. Verifique se não há presença de óleo ou graxa nos freios.

5.1 Verificações antes de pedalar

N. Verifique se o selim e o guidão estão ajustados para o conforto durante a condução do(a) usuário(a).

O. Verifique se os raios das rodas estão fixos ao aro.

P. Para mais informações, **clique aqui**.

ATENÇÃO

Caso seja identificado que qualquer item acima se apresenta de forma diferente, sugerimos que leve a bicicleta a uma rede autorizada ou em uma loja de sua confiança e realize todos os ajustes necessários

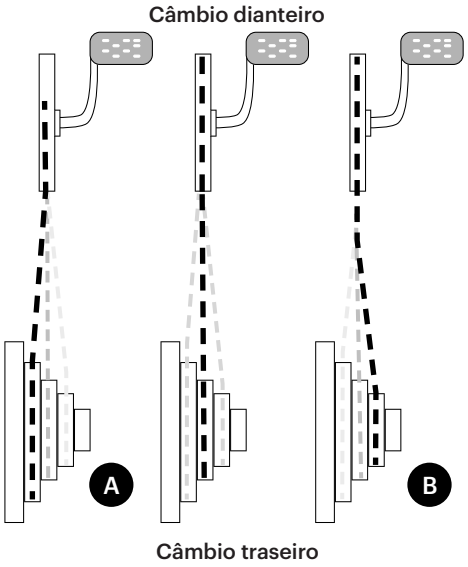
5.2 Utilização do câmbio (se equipado)

RECOMENDAÇÕES PARA A SELEÇÃO DE MARCHAS

Para aproveitar o máximo da bicicleta e usufruir de todo o conforto, troque de marcha através dos manetes. As configurações disponíveis são:

A. Menor velocidade, menor força exigida do ciclista: utilize para subidas e/ou quando uma maior força é necessária para movimentar a bicicleta.

B. Maior velocidade, maior força exigida do ciclista: utilize para solos planos e/ou quando pouca força é necessária para movimentar a bicicleta.



IMPORTANTE

Somente acione um câmbio por vez! Jamais acione o câmbio traseiro e dianteiro ao mesmo tempo. Seja consciente!

ATENÇÃO

- O(A) condutor(a) deve ter o controle da bicicleta! Pratique ele(ela) a troca de marchas em locais não movimentados e seguros.
- Quando uma grande força é exercida sobre os pedais, as trocas de marcha tornam-se difíceis de serem executadas. Além de danificar o câmbio, a correia pode escapar e até mesmo engatar uma marcha indesejada. Por isso, tome cuidado!

5.2 Utilização do câmbio (se equipado)

ATENÇÃO

- Evite fazer força sobre os pedais antes de realizar as trocas de marcha.
- Troque as marchas da bicicleta apenas com o pedivela em movimento. A prática de trocar as marchas com o pedivela parado, além de não selecionar a marcha correta, pode originar a queda do usuário no início do deslocamento. Tenha cautela!
- O uso incorreto do câmbio pode propiciar quebra nos componentes. Por isso, a Caloi não se responsabiliza pelos danos originados do mau uso dos componentes!

SELEÇÃO DE MARCHAS

Sua bicicleta pode vir equipada com dois sistemas de seleção de marchas: sistema Grip Shift (passadores giratórios) e Rapid Fire (alavancas de câmbio).

Nos dois sistemas, a seleção no lado esquerdo corresponde a roda dianteira e no lado direito corresponde a roda traseira.

5.2 Utilização do câmbio (se equipado)

RAPID FIRE

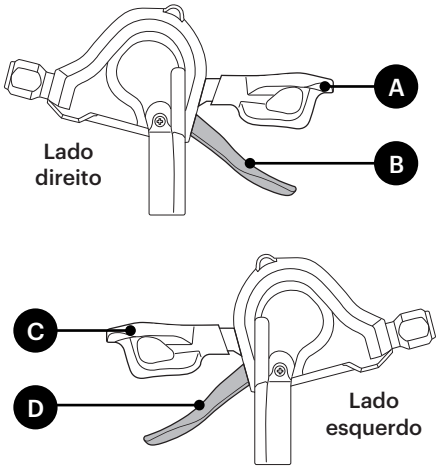
A seleção de marchas ocorre através das alavancas (A e B):

A. Realiza a mudança do pinhão maior para o pinhão menor.

B. Realiza a mudança do pinhão menor para o pinhão maior.

C. Realiza a mudança da coroa maior para a coroa menor no pedivela.

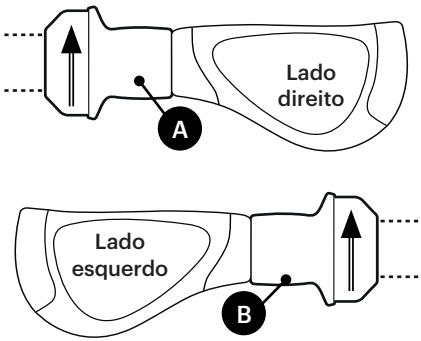
D. Realiza a mudança da coroa menor para a coroa maior no pedivela.



NOTA

As alavancas A e B voltam sempre a posição inicial após a passada.

GRIP SHIFT



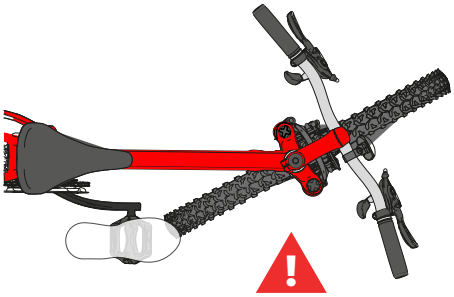
A seleção de marchas ocorre rotacionando a cobertura giratória (1) próxima a manopla.

A. Realiza a mudança do pinhão, de acordo com a indicação da flecha.

B. Realiza a mudança na coroa, de acordo com a indicação da flecha.

5.3 Utilização dos pedais

O(a) usuário (a) deve sempre apoiar as pontas dos pés sobre os pedais durante a realização de conversões/ curvas.



ATENÇÃO

- Se os pés forem mantidos de forma avançada nos pedais, os pés podem acabar entrando em contato com a roda dianteira durante a realização de manobras. Por isso, evite acidentes! Posicione os pés corretamente nos pedais.

- Alguns pedais são projetados com superfícies pontiagudas para melhor aderência ao calçado. Dessa forma, procure utilizar um calçado adequado.

5.4 Utilização dos freios

Para frear a bicicleta, utilize os manetes do guidão. Com isso, não se esqueça: o manete esquerdo (2) aciona a roda dianteira, enquanto que o manete direito (1) aciona a roda traseira.

Imagem meramente ilustrativa

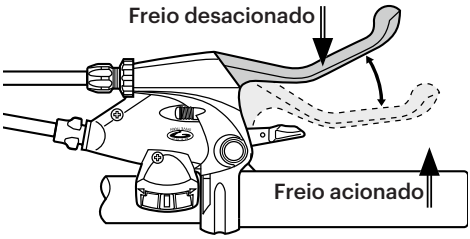


Imagem meramente ilustrativa

ATENÇÃO

Utilize os freios de forma progressiva! Frenagens bruscas podem causar acidentes. Tome cuidado.

5.5 Utilização da cestinha (se equipado na sua bicicleta)

Se a bicicleta estiver equipada com cestinha (1), **apenas utilize-a para o transporte de objetos**. E lembre-se: tenha cuidado para não ultrapassar o limite de carga suportado pela bicicleta.

ATENÇÃO

- Em caso de transporte de objetos, verifique se eles estão fixos e afastados dos componentes em movimento. Fique atento!
- O transporte de alguns objetos podem acarretar em perda de controle da bicicleta. Por isso, tenha bom senso: transporte objetos que não interfiram na sua condução.
- A Caloi não se responsabiliza por acessórios e objetos instalados na bicicleta após a compra. Por isso, verifique se o acessório é compatível com a bicicleta.

IMPORTANTE

O peso total admitido da sua bicicleta é obtido da seguinte maneira:
peso do ciclista + peso da bicicleta + pesos adicionais

5.6 Utilização de acessórios

A utilização de componentes e acessórios pode melhorar o conforto, o desempenho e até mesmo o aspecto da bicicleta. Contudo, a substituição desses itens ou a adição deles é de inteira responsabilidade do usuário.

O fabricante pode não ter testado a compatibilidade, a confiabilidade e a segurança do componente na sua bicicleta.

Antes de instalar qualquer componente ou acessório, inclusive pneus de tamanho diferente, certifique-se de que são compatíveis com a sua bicicleta.

Entre em contato com o seu revendedor e verifique a compatibilidade dos acessórios.

6. COMO MANTER E CONSERVAR SUA BICICLETA CALOI

6.1 Sobre o conteúdo deste capítulo

Neste capítulo são abordados itens de manutenção, ajustes e cuidados para a conservação da bicicleta Caloi.

Se durante as regulagens algum componente apresentar mal funcionamento e/ou constatar que ele esteja danificado, não utilize a bicicleta até que o reparo seja realizado.

Procure sempre uma oficina autorizada Caloi para solicitar auxilio durante a realização dos procedimentos.

ATENÇÃO

- As instruções aqui descritas devem ser utilizadas apenas como referência.
- Utilize somente peças genuínas e originais para fazer ajustes e realizar reparos/substituições. Peças que não são genuínas podem apresentar falhas, ocasionando acidentes. Seja prudente!
- Modificações nos componentes originais e/ou instalação de componentes não autorizados podem causar falhas e perda de controle da bicicleta, causando graves acidentes!
- Além da perda de garantia do produto, a Caloi não se responsabiliza por qualquer dano originado pela alteração nas características originais da bicicleta.

NOTA

- Lembre-se: uma bicicleta possui vida útil! Por isso, ao se verificar desgaste, riscos e deformações, não utilize a bicicleta!
- A Caloi não se responsabiliza pelos custos de manutenção, conservação e troca de componentes da bicicleta.

6.2 Períodos recomendados de manutenção

ANTES DE CADA UTILIZAÇÃO

- Verifique se as rodas estão presas e bem fixas.
- Verifique o sistema de frenagem.
- Verifique a pressão dos pneus.
- Verifique o guidão e o suporte do guidão.
- Verifique o selim.
- Verifique o ajuste da suspensão.

SEMANALMENTE

- Verifique se os parafusos do sistema de suspensão estão apertados.
- Verifique os raios.
- Verifique o pneu.
- Limpe a bicicleta.

MENSALMENTE

- Verifique os aros.
- Verifique e inspecione o ajuste dos acessórios.
- Verifique a corrente e a tensão da corrente.
- Verifique o sistema de frenagem e os cabos de acionamento.
- Verifique o guidão e o suporte do guidão.
- Verifique o selim e o canote.
- Inspecione e lubrifique a roda livre e o câmbio dianteiro.

6.2 Períodos recomendados de manutenção

TRIMESTRALMENTE

- Inspecione e lubrifique as manetes de freio.
- Verifique os aros e os pinhões.
- Inspecione o pedivela e os pedais.

ANUALMENTE

- Lubrifique as blocagens.
- Lubrifique o canote.
- Lubrifique as roscas e os rolamentos dos pedais.
- Lubrifique os rolamentos das rodas.
- Limpe a bicicleta.

IMPORTANTE

Todas as manutenções devem ser feitas em oficinas autorizadas Caloi. **Clique aqui** e veja a mais próxima.

6.3 Ferramentas para manutenção básica da sua bicicleta Caloi

A. Chaves de fenda de tamanho grande e pequeno.

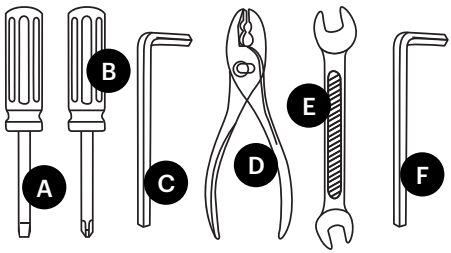
B. Chave de fenda cruzada (tipo Philips) de tamanho médio.

C. Jogo de chaves hexagonais (tipo Allen).

D. Alicate universal.

E. Jogo de chaves de boca.

F. Jogo de chaves TORX.



Além dos itens citados, deve-se dispor de:

G. Bomba manual com manômetro para a calibração dos pneus.

H. Material para limpeza:

- Escova de cerdas macias.
- Pincel.
- Desengraxante.
- Pano de microfibra.

NOTA

Sua bicicleta não vem acompanhada de ferramentas para manutenção. As ferramentas devem ser adquiridas separadamente e são de responsabilidade do mecânico/utilizador.

Para mais informações, **clique aqui**.

6.4 Lubrificação

RECOMENDAÇÕES

- Utilize lubrificantes específicos recomendados para os componentes: **jamais utilize** óleo de motor, óleo de cozinha, entre outros. Preserve a bicicleta e mantenha os cuidados.
- O óleo utilizado deve apresentar características intermediárias de viscosidade. Dessa forma, é garantido a penetração nos componentes, a permanência da película protetora e a prevenção do acúmulo de impurezas.
- Consulte uma rede autorizada ou uma loja especializada de sua confiança para identificar o lubrificante adequado conforme a sua utilização.
- Em caso de dúvidas e/ou recomendações complementares, entre em contato com um representante Caloi ou através de um de nossos canais de atendimento. Veja o item 7.

Se quiser saber mais, **clique aqui**.

IMPORTANTE

Para lubrificações difíceis como cubos, blocagens e rolamentos, o mecânico da oficina autorizada Caloi deve seguir os procedimentos descritos em seu respectivo manual de serviço.

6.4 Lubrificação

LUBRIFICAÇÃO DA CORRENTE

A. Retire a proteção (se equipado).

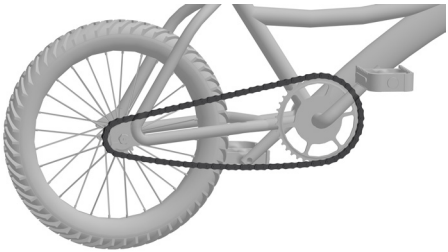
B. Limpe a corrente. Veja o item 6.12.

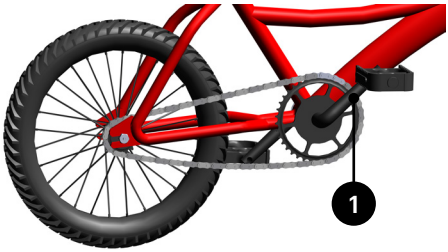
C. Suspenda a roda traseira.

D. Insira o lubrificante em cada elo, um a um.

D. Rotacione manualmente o pedivela (1) e realize todas as combinações de marcha disponíveis na sua bicicleta.

E. **Clique aqui** para saber mais.





IMPORTANTE

Utilize ceras e óleos recomendados pela Caloi. A utilização de lubrificantes paralelos reduz e prejudica o funcionamento dos componentes. Seja cuidadoso com a sua bicicleta!

NOTA

A lubrificação da corrente é importante! Isso permite com que o óleo presente na corrente seja distribuído para as coroas e pinhões da bicicleta.

6.4 Lubrificação

LUBRIFICAÇÃO DOS CABOS DE ACIONAMENTO

A. Faça a limpeza os cabos de acionamento. Veja o item 6.6.

B. Passe óleo ao longo dos cabos.

C. Acione os manetes de freio e de câmbio.

D. Verifique o funcionamento dos sistemas e a fixação dos conduítes.

LUBRIFICAÇÃO DO CANOTE

A. Limpe o canote.

B. Aplique o lubrificante.

Tubo do canote	Canote	Lubrificação do Canote
Liga de metal	Liga de metal	Graxa
Liga de metal	Carbono	Graxa para carbono
Carbono	Liga de metal	Graxa para carbono
Carbono	Carbono	Graxa para carbono

6.5 Freios: reparos e cuidados

FREIOS DO TIPO V-BRAKE

SUBSTITUIÇÕES DAS SAPATAS

A. Solte o parafuso (1).

B. Solte o cabo de acionamento (2).

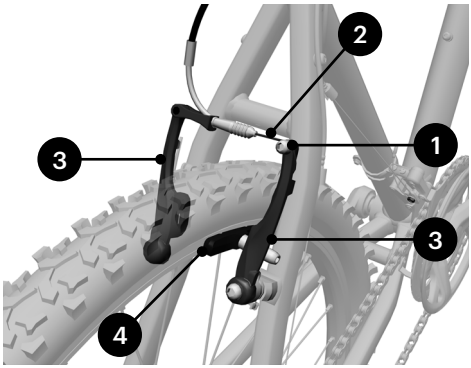
C. Abra os suportes das sapatas (3) de freio.

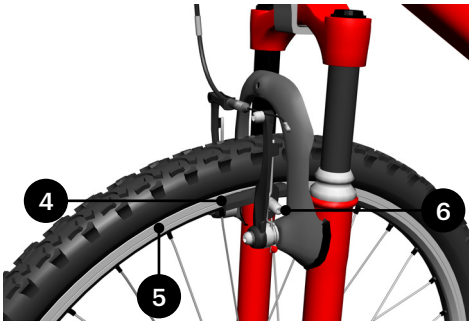
D. Remova as sapatas (4).

E. Insira um novo conjunto de sapatas (4), genuíno e idêntico ao original.

F. Movimente as sapatas de forma a entrarem em pleno contato com o aro (5) da roda.

G. Aperte a porca (6) das sapatas.





IMPORTANTE

As pastilhas de freio que estiverem com espessura inferior à 1 mm devem ser substituídas.

6.5 Freios: reparos e cuidados

AJUSTE PÓS INSTALAÇÃO

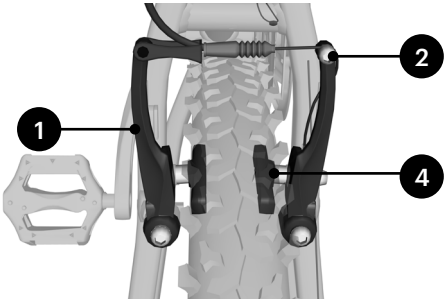
A. Passe o cabo de acionamento pelo braço (1) e parafuso (2).

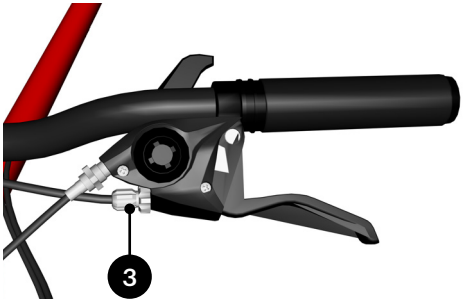
B. Solte a porca (3) de regulagem do manete, se equipado, até que atinja a posição máxima de tensão no cabo de acionamento.

C. Pressione os braços (1) de modo que as sapatas (4) fiquem em contato com o aro, em posição de frenagem.

D. Aperte o parafuso (2).

E. Aperte a porca (3) do manete, se equipado, de forma a proporcionar folga no cabo de acionamento.



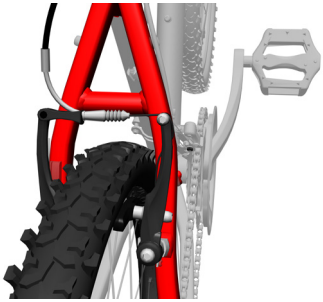


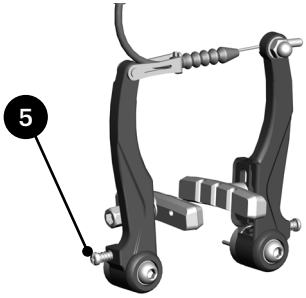
F. Caso sua bicicleta não esteja equipada com a porca (3), solte parcialmente o parafuso (2) de forma a permitir o deslocamento do cabo de acionamento.

G. Pressione o manete e verifique o ponto de acionamento dos freios: o manete não deve atingir o seu curso completo (encostar no guidão).

H. Se previamente solto, aperte o parafuso (2).

F. Verifique se ambas as sapatas trabalham de forma simultânea. Em caso negativo, realize um ajuste fino através das molas (5).





FREIOS CANTILÉVER

SUBSTITUIÇÕES DAS SAPATAS

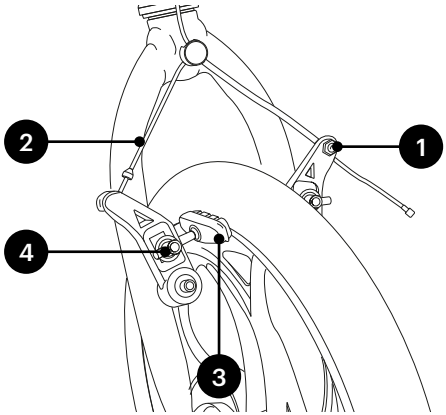
A. Solte o parafuso (1).

B. Solte as ramificações (2) do cabo de acionamento.

C. Remova as sapatas (3).

D. Insira um novo conjunto de sapatas (3), genuíno e idêntico ao original.

E. Aperte a porca (4) das sapatas



6.5 Freios: reparos e cuidados

AJUSTE PÓS INSTALAÇÃO

A. Passe o cabo de acionamento (1) pelo suporte (2) , no garfo.

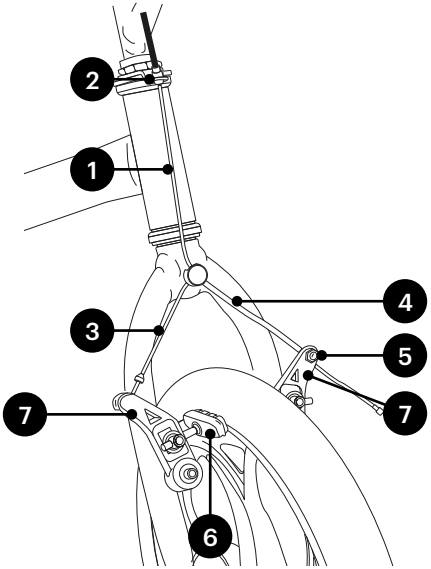
B. Certifique-se de que o cabo de acionamento (1) esteja fixado no manete esquerdo do guidão.

C. Encaixe uma das ramificações (3) no braço do cantiléver (7).

D. Fixe a outra ramificação (4) com o auxílio da porca (5) no braço do cantiléver (7).

E. Pressione o manete e verifique o ponto de acionamento dos freios: o manete não deve atingir o seu curso completo (encostar no guidão).

F. Verifique se ambas as sapatas (6) trabalham de forma simultânea. Em caso negativo, solte a porca (5) e ajuste o cabo de acionamento.



6.6 Cabos de controle

Verifique se os cabos de acionamento não apresentam danos, como dobras e deterioração.

E lembre-se: para o bom funcionamento do sistema de comando, sempre mantenha os cabos limpos e lubrificados!

ATENÇÃO

- Os cabos de acionamento que estiverem operando com sinais de deterioração podem falhar. Não cause acidentes! O(a) usuário deve ter o controle da bicicleta.
- Manipule os cabos de acionamento com luvas resistentes. Tenha cuidado e não se machuque!

IMPORTANTE

Se existirem danos nos cabos de controle, não utilize a bicicleta até que você procure a assistência técnica Caloi. Não corra riscos.

6.7 Mancais de eixos, cubos de pedivela e direção da bicicleta

IMPORTANTE

A manutenção destes conjuntos deve ser realizada por um mecânico experiente seguindo procedimentos padronizados de trabalho. Leve a bicicleta à uma oficina autorizada Caloi.

6.8 Cuidados com a caramanhola

- Impactos nas laterais da caramanhola ou no suporte da caramanhola podem resultar em danos nos fios de rosca dos furos de fixação do quadro. Tenha cuidado!

- Ao transportar ou guardar sua bicicleta, verifique se não há riscos de impacto ou esforço no suporte da caramanhola.

- Remova o suporte da caramanhola quando sua bicicleta for embalada para viagens.

- Verifique periodicamente a fixação do suporte da caramanhola e aperte os parafusos sempre que necessário. Com as vibrações durante o uso, os parafusos podem se soltar.

- Os impactos, as quedas e a má fixação da caramanhola podem acarretar em sérios danos no quadro da bicicleta. Seja cauteloso e evite imprevistos.

- Locomover-se com o suporte da caramanhola mal fixado pode acarretar em deformações nos furos de fixação da caramanhola no quadro da bicicleta. Previna-se!

IMPORTANTE

Impactos, quedas ou utilizar o suporte de caramanhola mal fixado podem resultar em sérios danos no seu quadro.

Este tipo de dano não está coberto pela Garantia Caloi.

6.9 Conservação da gancheira

A gancheira da sua bicicleta tem a função de dar suporte ao câmbio traseiro, e deve ser trocada quando existir desgaste na rosca de montagem do câmbio - ou empenamento causado por algum impacto.

Para evitar falhas e prevenir danos à gancheira e ao próprio quadro, ajuste e lubrifique periodicamente o conjunto de transmissão.

Também, evite locomover-se com o câmbio desregulado/ desgastado e com a corrente mal emendada. A utilização nessas condições coloca a vida do usuário (a) em risco, podendo originar diversos problemas.

6.10 Conservação de rodas e pneus

CALIBRAÇÃO DOS PNEUS

As medidas e indicação de calibragem se encontram gravadas nas laterais dos pneus.

Por isso, utilize a pressão indicada na roda do pneu - ou conforme a sua utilização. Nunca exceda os limites de calibragem máximo e mínimo.

Imagem meramente ilustrativa

ATENÇÃO

- A utilização de pressões de calibração acima dos especificados para os pneus pode provocar imprevistos.
- A utilização de compressores de ar não é recomendada. O pneu pode estourar e provocar ferimentos. Seja cuidadoso!
- Utilize somente bombas manuais com manômetro calibrado e integrado para o ajuste de pressão dos pneus.

6.10 Conservação de rodas e pneus

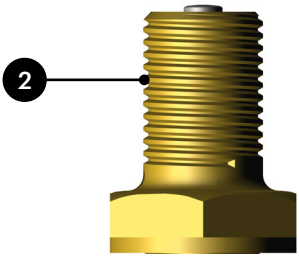
VÁLVULAS DE CALIBRAÇÃO

As bicicletas infantis Caloi são equipadas com válvula Schrader - ou americana.

IMPORTANTE

Utilize preferencialmente uma bomba com sistema de mangueira, para que o movimento de bombeamento não seja transferido para o bico, prevenindo danos ao componente.

CALIBRAÇÃO DE PNEUS COM VÁLVULAS SCHRADER



A. Remova a tampa.

B. Encaixe a bomba na válvula (2) e inicie o insuflamento do pneu até atingir a pressão recomendada.

C. Remova a bomba.

D. Coloque a tampa de proteção.

6.10 Conservação de rodas e pneus

TROCA DE PNEUS

ATENÇÃO

- Na necessidade de substituir os pneus, somente substitua-os por aqueles que possuam as mesmas características dos originais.

- Leve a bicicleta à uma rede autorizada ou em uma loja de sua confiança e realize a troca do(s) pneu(s).

SUBSTITUIÇÃO DAS RODAS

Substitua as rodas quando existirem riscos e irregularidades na área de frenagem.

ATENÇÃO

Previna acidentes! Não ande com a bicicleta nessas condições.

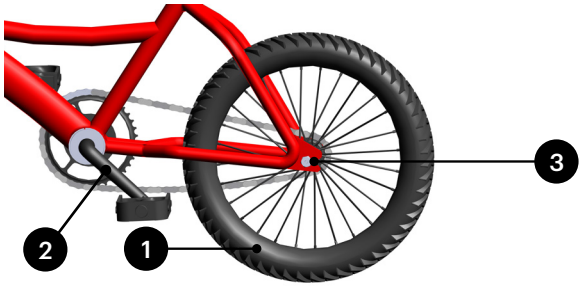
6.10 Conservação de rodas e pneus

RODAS FIXADAS POR PORCA

A. Para a roda traseira (1), suspenda a bicicleta e gire manualmente o pedivela (2): troque de marcha (se tiver), colocando a corrente no menor pinhão disponível.

B. Caso a bicicleta esteja equipada com freios v-brake ou cantiléver, solte os cabos de acionamento do freio para afastar as sapatas do aro. Solte as porcas (3) de fixação.

C. Suspenda a bicicleta de forma que a roda seja liberada.



NOTA

Para facilitar a liberação da roda traseira, movimente manualmente o conjunto de câmbio (se equipado).

ALINHAMENTO DO ARO

Leve sua bicicleta até uma oficina autorizada Caloi e faça a inspeção dos aros da sua bicicleta.

Desgastes, ranhuras e orifícios presentes no aro podem enfraquecer a integridade estrutural da roda. Tenha cuidado!

Clique aqui e encontre a oficina mais próxima.

6.10 Conservação de rodas e pneus

INSTALAÇÃO DAS RODAS

RODA TRASEIRA

A. Apoie a roda no solo e engate a parte superior da corrente no mesmo pinhão a qual estava engatada antes da remoção da roda.

B. Solte progressivamente o quadro (1) da bicicleta até o completo encaixe do cubo da roda na respectiva cavidade de fixação (2) do quadro.

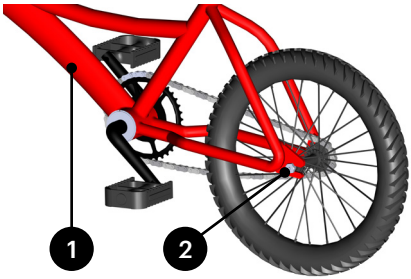
NOTA

Facilite a instalação. Movimente manualmente o conjunto de câmbio para trás (se equipado).

C. Aperte o sistema de fixação (3) das rodas através da porca.

D. Feche o freio v-brake ou cantiléver e ajuste-o. Veja o item 6.5.

E. Suspenda a bicicleta e rode manualmente o pedivela: verifique se a corrente está completamente engatada.



Imagens meramente ilustrativas

6.10 Conservação de rodas e pneus

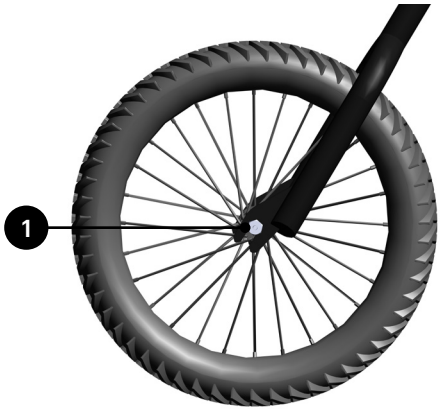
RODA DIANTEIRA

A. Apoie a roda no solo.

B. Encaixe progressivamente o garfo no cubo da roda.

C. Aperte as porcas (1).

D. Feche o freio v-brake ou cantiléver e ajuste-o. Veja o item 6.5.



6.11 Suspensão (se equipada)

Bicicletas podem ser equipadas com diferentes sistemas de suspensão e, por isso, confira o manual do fabricante para saber detalhes sobre os ajustes e a manutenção.

E não se esqueça: siga todas as recomendações!

ATENÇÃO

Utilize a suspensão ajustada. Elas podem apresentar falhas durante o trajeto do pedal.

NOTA

Para informações de ajuste e recomendações complementares da suspensão da sua bicicleta, sugerimos que consulte uma rede autorizada ou uma loja especializada de sua confiança.

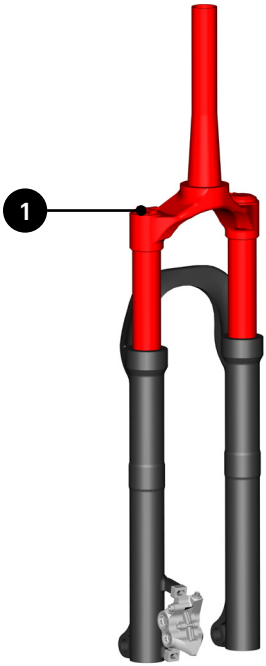
A pré-carga ou força necessária a ser ultrapassada para comprimir a suspensão, a velocidade de amortecimento e a resposta da mola do sistema podem ser alterados, sendo que cada um dos ajustes provoca alterações significativas na condução e na frenagem da bicicleta.

ATENÇÃO

O sistema de amortecimento deve trabalhar de forma gradual. As suspensões operando com variação do curso do garfo de forma brusca podem ocasionar a perda de controle da bicicleta.

6.11 Suspensão (se equipada)

- O ajuste correto do sistema de suspensão (1) (se equipado) depende das características do ciclista, como peso e altura, além das condições de terreno enfrentadas.
- Para trajetos em vias urbanas, recomenda-se o deslocamento de amortecimento máximo de aproximadamente 10 à 25% do curso total útil do garfo.
- Para terrenos não pavimentados, recomenda-se um valor entre 20 à 40% do curso total útil.



6.12 Dicas de proteção e conservação da sua bicicleta

LIMPEZA

A realização da limpeza da bicicleta deve ser feita com ela em posição de uso - em pé, com equipamentos de proteção, como luvas, sapatos e óculos de proteção.

Clique aqui para saber mais!

IMPORTANTE

- A utilização de jatos e imersão em água para limpeza da bicicleta pode ocasionar infiltração nos componentes.
- Ao utilizar a bicicleta em ambientes com maresia (praia), limpe a bicicleta após o uso e lubrifique a corrente com agente anticorrosivo.

NOTA

Não aplique desengraxante nos mancais e cubos do sistema.

6.12 Dicas de proteção e conservação da sua bicicleta

REALIZAÇÃO DA LIMPEZA

A. Utilize um borrifador manual para aplicar desengraxante sobre os componentes de toda a relação: corrente, coroas e cassete.

B. Utilize uma escova e um pincel de cerdas macias para remover impurezas presas no sistema.

C. Utilize um pano limpo para remover o desengraxante.

D. Com uma esponja macia e sabão neutro, remova impurezas remanescentes.

E. Utilize um borrifador manual para aplicar a mistura de sabão neutro e água pelo restante da bicicleta.

F. Utilize a esponja com água e sabão neutro para a remoção de impurezas impregnadas no restante da bicicleta.

G. Passe um pano úmido, preferencialmente de microfibra, por toda a bicicleta para a finalização da limpeza.

H. Após a limpeza, lubrifique a bicicleta. Veja o item 6.4.

6.12 Dicas de proteção e conservação da sua bicicleta

CONSERVAÇÃO DA PINTURA E PRESERVAÇÃO CONTRA CORROSÃO

- Regiões de maresia são as principais causadoras de danos e oxidação dos componentes da bicicleta: o sal e a areia são extremamente nocivos!

- Se a utilização for em ambientes com atmosfera abrasiva, mantenha a limpeza e a lubrificação da bicicleta com agentes anticorrosivos em dia.

- Guarde a bicicleta sempre na sombra e longe de materiais corrosivos.

- A bicicleta não deve ficar exposta ao sol durante muito tempo. Procure deixá-la sempre em um lugar seco e ventilado, evitando o ressecamento das partes plásticas e conservando a cor da bicicleta.

- Caso ocorra deslocamento em chuva ou ambientes úmidos, deve-se realizar a limpeza e lubrificação da bicicleta logo após o uso.

- A utilização de produtos químicos durante a limpeza da bicicleta é recriminada! Utilize somente água e sabão neutro.

NOTA

Uma bicicleta pode desbotar gradualmente com o tempo. Não se preocupe!

6.12 Dicas de proteção e conservação da sua bicicleta

REPINTURA

ATENÇÃO

- A repintura da bicicleta não é autorizada pela Caloi, sendo o usuário ou o proprietário o único responsável por todas as consequências desta prática.
- A repintura da bicicleta pode esconder/maquiar possíveis danos e desgaste de componentes, os quais podem falhar quando estiverem em utilização. Tenha cuidado.
- A remoção da pintura original pode ocasionar redução de capacidade de resistência dos componentes. Evite acidentes.
- A repintura ou conserto não autorizado, acarreta na perda da garantia.

PROTEÇÃO CONTRA AVARIAS

IMPORTANTE

- Guarde e estacione a bicicleta de forma que ela não caia e nem seja danificada por colisões com usuários/objetos em trânsito.
- Estacionar a bicicleta utilizando o guidão como apoio pode desgastar prematuramente as manoplas, além de originar quedas com danos à bicicleta. Cuide da bicicleta!

6.12 Dicas de proteção e conservação da sua bicicleta

CONSERVAÇÃO EM PERÍODOS INATIVOS

- Guarde a bicicleta em um lugar seco e livre de intempéries, movimentação de pessoas e objetos.
- Deixe-a suspensa do chão, em suporte adequado na posição de pé (posição de uso).
- Certifique-se de que a relação de transmissão esteja completamente lubrificada: utilize um lubrificante do tipo seco (preferencialmente com cera), prevenindo o escoamento do mesmo.

TRANSPORTE EM AUTOMÓVEIS

- A Caloi não se responsabiliza por danos originados a partir do transporte incorreto da bicicleta, como esmagamento, fissuras e amassados.
- Leia e atente-se ao formato dos racks para transporte de bicicletas: eles podem causar danos ao colocar e retirar a bicicleta repetitivamente.

6.13 Orientação para o descarte ao final da vida útil do seu produto

Quando sua bicicleta chegar ao final da vida útil, não sendo mais utilizada, o descarte e a reciclagem dos componentes deve ser realizado em locais/recipientes determinados. Veja abaixo:

- Componentes em metal: realize o descarte em lixeiras com recipiente amarelo.
- Componentes em plástico: realize o descarte em lixeiras com recipiente vermelho.

Se você tiver um pneu e não sabe como conduzir o descarte correto dele, confira algumas dicas essenciais:

- Em Manaus, leve o pneu até o Ecoponto da fábrica Caloi no endereço: **Avenida Abiurana, n°150 - Distrito Industrial de Manaus (AM)**.
- Para outras localidades, entre em contato com a prefeitura de sua cidade para informações sobre os pontos de coleta.

ATENÇÃO

Faça o descarte correto e não cause danos ambientais! Seja consciente.

6.14 Reaperto de parafusos

TORQUE DE APERTO: CONSIDERAÇÕES GERAIS

O torque de aperto de porcas e parafusos estabelece a força recomendada a ser utilizada para a fixação destes componentes.

ATENÇÃO

Parafusos e porcas com torque de aperto não recomendado podem se soltar ou falhar durante a utilização da bicicleta.

IMPORTANTE

- Use sempre o torquímetro para a verificação do torque realizado.
- Caso seja necessário a utilização de trava roscas, utilize Loctite 242 (médio torque).
- A aplicação de torque/força de aperto superior ao recomendado pode danificar os componentes de fixação.

NOTA

Torquímetro e trava roscas devem ser adquiridos separadamente.

6.14 Reaperto de parafusos

TABELA DE TORQUES RECOMENDADOS

Descrição	Torque Recomendado (Nm)
Gancheira removível	10
Suporte do guidão (mesa)	6
Parafusos para caramanhola	3-4
Abraçadeira do selim	5-6
Selim	7
Cáliper do freio	7-9
Aperto do pedal	35-55

IMPORTANTE

Se algum componente da bicicleta possuir indicações de torque gravadas na própria peça ou no manual/informativo do próprio fabricante, esta informação prevalece sobre a tabela.

NOTA

Em caso de dúvidas sobre os torques de aperto da bicicleta, entre em contato conosco através dos nossos canais de atendimento. Veja o item 7.

6.15 Pontos de inspeção periódica

Verifique a bicicleta quanto aos seguintes itens:

- Danos à pintura.
- Danos à corrente ou demais componentes do câmbio (se equipado).
- Curso de acionamento das alavancas.
- Corrosão nos componentes.
- Aperto dos parafusos.
- Lubrificação das partes móveis.

  Estado de conservação dos pneus.
- Pastilhas de freio.
- Fixação e conservação dos pedais.

IMPORTANTE

Para inspeções completas e reparos na bicicleta, consulte o seu representante Caloi. **Clique aqui** e veja a assistência técnica mais próxima.

6.16 Diagnóstico de anormalidades e possíveis soluções

IMPORTANTE

Em caso de anormalidades no funcionamento da bicicleta, sugerimos que leve-a a uma rede autorizada ou em uma loja especializada de sua confiança.

NOTA

A Caloi não se responsabiliza pelo custo de revisão e/ou manutenção das bicicletas.

7. INSTRUÇÕES DE PÓS-VENDAS

7.1 Canais de atendimento

CONTATO CALOI
https://www.caloi.com/fale-conosco/

REDE DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA
https://www.caloi.com/assistencia-tecnica/

REDE DE REVENDEDORES
https://www.caloi.com/onde-comprar/

7.2 Termo de garantia

A garantia da sua bicicleta Caloi é entregue juntamente com ela, no ato da aquisição.

Por isso, observe todos os itens presentes na caixa, bem como as condições de cobertura do seu produto.

Guarde sua nota fiscal como documento de validação em caso de acionamento da garantia.

Para mais informações, **clique aqui**.

NOTA

A Caloi reserva-se o direito de realizar alterações no endereço bem como o conteúdo presente no diretório sem aviso prévio e/ou notificações.

7.3 Entrega técnica

Para usufruir de todo o conforto, performance e segurança da sua bicicleta Caloi, sugerimos levá-la a uma rede autorizada ou loja especializada de sua confiança para a realização da montagem, ajustes e instruções gerais de uso.

ATENÇÃO

O processo de entrega técnica, realizado através de uma oficina credenciada Caloi, não substitui a leitura integral e o entendimento dos procedimentos descritos no presente manual.

7.4 Revisões recomendadas

Após a revisão inicial da bicicleta, realize novas revisões completas a cada 3 meses ou após o uso extremo, o que ocorrer primeiro em condições normais de uso.

O processo de revisão consiste na desmontagem, limpeza, check-up e lubrificação de todos os conjuntos mecânicos.

Para a suspensão (se equipada), verifique as condições em uma loja especializada e faça uma revisão a cada 100 horas - ou de acordo com o manual do fabricante.

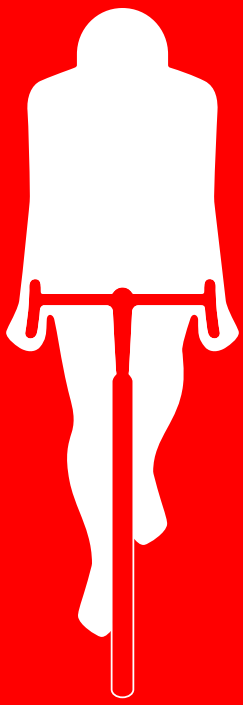
ATENÇÃO

Realize revisões somente em oficinas credenciais e especializadas Caloi. Evite surpresas e previna riscos à segurança do(a) usuário(a)!

EDIÇÃO 01 - 10/2020

E-MAIL - SAC@CALOI.COM
SAC - 0800 701 8022
CNPJ - 04.301.024/0001-31

WWW.CALOI.COM



AVENIDA ABIURANA, Nº 150
DISTRITO INDUSTRIAL - MANAUS
CEP 69075-010

CALOI