

## Introdução

Parabéns por adquirir uma Caloi. Você fez a escolha certa! Agradecemos pela confiança. A Caloi conta com mais de 120 anos de boas histórias dentro do universo de ciclistas. Uma marca que começou no território nacional, mas se tornou uma multinacional reconhecida como o maior polo industrial da América Latina, mantendo sua tradição, qualidade e respeito. Este manual contém informações importantes para começar a pedalar com segurança, por esse motivo pedimos que um adulto ou o responsável pela montagem o leia com atenção e siga as orientações dadas. Atenção: caso não tenha se sentido confortável procure o técnico Caloi ou da sua confiança.



## Montando os componentes

A montagem da bicicleta deverá ser realizada por um mecânico de bicicleta profissional seguindo as instruções deste manual, recomendamos que a montagem da bicicleta seja feita pela rede de assistência técnica Caloi. A Caloi não se responsabilizará por acidentes, danos, eventuais vícios ou defeitos que venham a ocorrer caso o produto não tenha sido montado por um técnico especializado e autorizado ou caso o produto tenha sido montado sem observância do manual de instruções.

**Nota:** A Caloi não se responsabiliza pelo custo de montagem e manutenção do produto.

ACOMPANHAM O PRODUTO:

Rotor Freio	Descanço central	Selim	Canote do Selim
Abraçadeira	Pedal	Refletor de Raio	Espelho Retrovisor
Campainha	Kit Refletor Quadro	Refletor de Roda	Bagageiro Bateria com chave

## Ferramentas necessárias

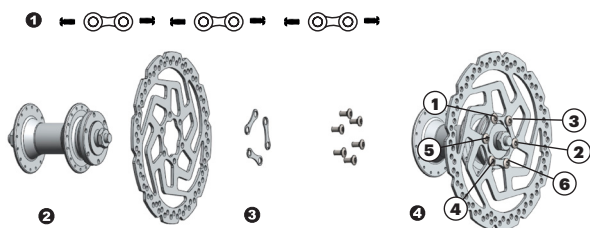
Antes de começar a montar a bicicleta certifique-se de que dispõe das ferramentas necessárias, pois elas não acompanham o produto. As ferramentas que você deverá utilizar são: chaves de boca, 14mm e 15mm, chaves Allen 4mm, 5mm e 8mm, chave Torx T25m, chave Philips média e chaves de fenda pequena e grande.



FERRAMENTAS NÃO INCLUSAS

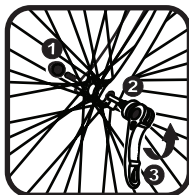
## Montagem Rotor - Cubo roda dianteira

1. Separar as peças
2. Posicionar o rotor alinhado com os parafusos no cubo
3. Posicionar os parafusos de fixação do rotor do travão de disco junto com as anilhas de bloqueio, a inscrição "TOP" das anilhas de bloqueio deverá ser posicionado com a face para cima
4. Gire o rotor do disco no sentido horário e aperte todos os parafusos com uma chave Torx T25, conforme a sequência indicada na figura 4. (Torque de aperto 2- 4 N·m)



## Montagem da roda dianteira - Fixada por blocagem

Posicione a ponta do garfo no eixo da roda. Retire a porca da blocagem (1) e passe o eixo da blocagem dentro do eixo da roda (2), de modo que a alavanca de aperto (3) fique do lado esquerdo da bicicleta (visto quando o usuário está em cima dela). Com a alavanca aberta, coloque a porca no eixo da blocagem e rosqueie até que ela encoste na superfície externa do garfo. Feche a alavanca, de modo que ela fique paralela à perna do garfo e voltada para o alto.



## Montagem do descanso central

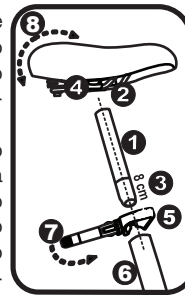
Posicionar o cavalete na parte de baixo da bicicleta (1). Colocar o parafuso (2) e apertar com a chave Allen 8mm como indicado abaixo:



## Montagem selim

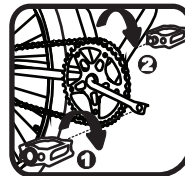
Insira o canote do selim (1) no carrinho do selim (2). Observe atentamente a marca de inserção mínima de 8 cm existente no canote (3), pois a mesma deverá ficar posteriormente dentro do tubo do selim. Com uma chave de boca 14 mm aperte levemente a porca do carrinho do selim (4).

Coloque a braçadeira de blocagem rápida (5) no tubo do selim (6). Insira o canote do selim no tubo do selim até a altura desejada. Regule a porca da blocagem que está do lado oposto da alavanca, e trave a braçadeira empurrando a alavanca de aperto para frente (7). Determine a posição desejada do selim (8) e aperte firmemente a porca do carrinho do selim.

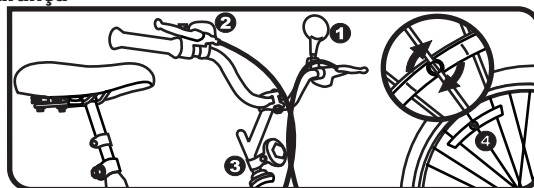


## Montagem pedal

Observe a ponta do eixo de cada pedal. Neles existem as letras "R" (direito) e "L" (esquerdo), definindo o lado em que devem ser colocados os pedais. Use inicialmente as mãos, para rosquear o pedal direito na pedivela (1), que está no mesmo lado da corrente. Com uma chave de boca 15 mm, aperte firmemente no sentido horário. Coloque o pedal esquerdo no outro lado e aperte no sentido antihorário (2). (Torque de aperto 17- 20 N·m)



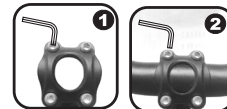
## Kit Segurança



O kit contém um espelho retrovisor, com montagem no lado esquerdo do guidão (1), uma campainha para o lado direito do guidão (2), um refletor branco para o suporte do guidão (3), e um par de refletores para os raios das rodas (4).

## Montagem do Guidão

Retire os parafusos da mesa do guidão com uma chave allen 5mm como indicado na figura (1). Posicione o guidão como indicado na figura (2), direcione o garfo com o sistema de freio voltado para frente da bicicleta. Dê o aperto final no parafuso do suporte do guidão com uma chave allen 5mm (2). Em seguida verifique se o guidão está bem fixo ao suporte do guidão. (Torque de aperto 6 N·m)



## Montagem do bagageiro

- Separar as peças para montagem:
- 4 - Parafusos Allen M5x16mm
  - 4 - Arruelas de pressão 8.7X5.1X1.2MM
  - 1 - Bagageiro com bateria



Posicionar o bagageiro na parte traseira do quadro da bicicleta (1) coloque os parafusos junto com as arruelas de pressão nos locais indicados e aperte com uma chave Allen 4mm (Torque de aperto 7 N·m).



## Etapas de conexão da bateria

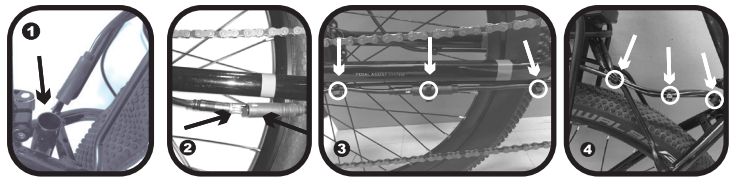
- 1 - Após a montagem do bagageiro, temos 3 cabos que precisam ser ligados aos dispositivos:
- (1) Conector do cabo do motor - Preto
  - (2) Conector do cabo do sensor do pedal - Amarelo
  - (3) Conector do cabo do display - Verde



2 - Verifique que temos uma seta na lateral do conector, identifique o cabo pela cor e tipo de plug, posicione o conector de acordo com a seta e cor correspondente e ligue os cabos (2) e (3) como indicado ao lado:




Passa o cabo (1) do motor pela parte superior do tubo localizado próximo ao selim, faça a conexão do conector (2) com o motor e prenda o cabo com abraçadeira nos suportes do quadro (3), a sobra do cabo deve ser dobrada e inserida dentro do tubo, e fixada na vareta do bagageiro com as abraçadeiras (4) como indicado abaixo:

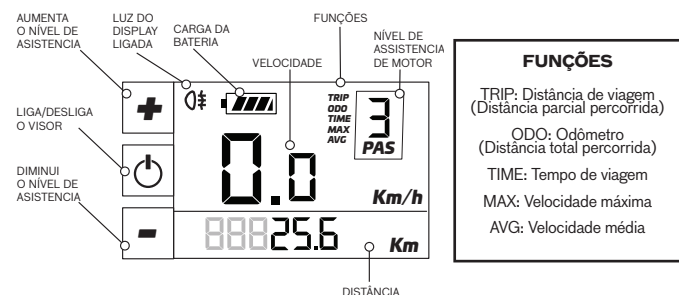



## Como funciona a E-Vibe?

A bicicleta é composta com o sistema de pedal assistido, com o sistema elétrico ativado temos o auxílio do motor durante a pedalada, reduzindo assim o esforço do ciclista durante a pedalada. Para ser utilizada como uma bicicleta convencional, basta desligar o sistema.

## Como ligar a bicicleta?

Após a conferência de que todo o sistema está montado corretamente, pressione o botão  por 2 segundos e o visor e a bike serão ligados. Ao ligar a bicicleta, temos a seguinte indicação no display:





\*Quando a bicicleta ficar parada por mais de 10 minutos, o sistema será desligado automaticamente. Para ligar a luz do display pressione o botão **+** por 2 segundos. Para alternar entre as funções do display, pressione e solte o botão  rapidamente.

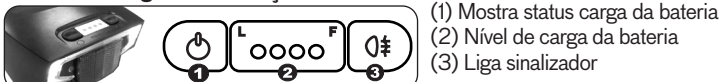
Ao pressionar os botões **+** e **-** do display aumentamos ou diminuimos o nível de assistência do motor. Sendo o nível 0 o de menor assistência e o nível 5 o de maior assistência. Quanto maior o nível de assistência do motor, menor será o esforço da pedalada e consequentemente teremos uma menor autonomia da bateria durante a pedalada. O indicador de carga da bateria no display possui 5 níveis. Quando o nível de carga da bateria estiver baixo, o desenho da bateria no display irá piscar para avisar que ela precisa ser recarregada imediatamente.





Para zerar o odômetro parcial (TRIP):

- 1º Selecione a função Trip através do botão 
- 2º Pressione os botões **+** e **-** simultaneamente por 2s. Irá aparecer no display: tC-n
- 3º Pressione o botão **+**, alterando o display para tC-y
- 4º Pressione o botão  por 2s

## Bateria - Carga e Sinalização



Para acender o sinalizador, pressione o botão **3** com o símbolo 

Para verificar a carga da bateria disponível pressione o botão **1** com o símbolo  a barra de LED **2** acenderá indicando o nível de carga da bateria.



## Como carregar a bateria?

A bateria pode ser carregada na bicicleta ou fora dela, basta ligar o carregador na tomada e conectar o plug (1). Para retirar a bateria insira a chave (2), destrave e então retire-a na horizontal puxando para fora do bagageiro. O número impresso na chave deve ser igual número impresso na trava para possibilitar a abertura. O tempo médio para carga da bateria é 5h30, após a recarga, desligue o carregador da bateria e o retire da tomada. Não deixe a bateria carregando por mais de 24hs. O carregador é bivolt, podendo ser ligado na rede 110 Vac e 220 Vac. **Caso a bateria não for utilizada por longos períodos, deve ser carregada por 1h30 a cada 2 meses.**



## Antes de pedalar

Utilize sempre o capacete e demais itens de proteção para sua segurança. Faça uma revisão periodicamente na bicicleta, verificando os freios, relação, apertos do bagageiro e demais componentes. Sempre verifique se as rodas (dianteira e traseira), selim com canote, pedais e guidão com suporte estão bem fixados no quadro e garfo e se o freio está regulado (freando) antes de usar sua bicicleta.

## Atenção para:

1. Se o selim está bem fixado ao canote e este bem fixado ao quadro.
  2. Se o guidão está bem fixado, ou seja, não apresenta movimento em relação ao quadro e ao garfo no conjunto de direção. (Prenda a roda dianteira entre as pernas e tente girar o guidão para direita e para esquerda).
  3. Se os pedais estão bem apertados na pedivela.
  4. Verifique se as rodas estão bem centradas e bem apertadas no quadro e no garfo.
- OBS: Qualquer problema após a verificação dos itens acima, leve a bicicleta à Rede de Serviços Autorizados.

**ATENÇÃO!!! Não utilizar carga superior a 27kg no bagageiro.** Jamais transportar adultos, crianças ou animais no bagageiro da bicicleta ou no quadro, por existir risco de acidente grave no caso de contato com as partes móveis da roda traseira, corrente e roda dianteira. A bicicleta é projetada para uso individual e o Bagageiro da bicicleta é projetado para transportar apenas objetos, observados os pesos máximos permitidos conforme este Manual. **Para usuários acima de 100kg recomenda-se o reforço de alguns componentes da bicicleta, como por exemplo os aros e procurar um Serviço Autorizado Caloi para melhor orientação para que sejam evitados danos indesejáveis.**

A Caloi não se responsabiliza pelo reforço da bicicleta recomendado para usuários acima de 100kg. Esta bicicleta não deve ser utilizada por pessoas (incluindo crianças), com capacidade físicas, mentais ou sensoriais sem experiência e conhecimento do produto, a menos que tenham recebido, por parte de uma pessoa responsável pela sua segurança, supervisão ou instrução relativamente à utilização da bicicleta. Não deixe as crianças brincarem próximo a bicicleta e mantenha a bateria em um local alto fora de contato com as crianças. **O descanso central foi dimensionado para suportar somente o peso da bicicleta e não deve ser utilizado com o usuário montado para evitar a quebra.**

## Cuidados com a Bicicleta

A bicicleta pode tomar chuva, mas não deve ser exposta a jatos de água ou ser imersa em água, pois pode danificar o sistema elétrico. Não deixe a bicicleta exposta ao sol durante muito tempo, procure deixá-la sempre que possível em um lugar seco e ventilado, evitando o ressecamento das partes plásticas e conservar a cor da bicicleta. Caso a bicicleta necessite ficar exposta ao sol por mais de duas horas, recomenda-se a retirada da bateria do bagageiro para não danificá-la. A bicicleta foi desenvolvida para o uso urbano.

## Cuidados com a Bateria

Caso ocorra de algum líquido que possivelmente tenha vazado da bateria entrar em contato com os olhos, lave imediatamente área atingida com água limpa em abundância, como por exemplo água da torneira, sem esfregar nem aplique qualquer produto diretamente sobre a bateria que possa vir a danificá-la. Não deixe a bateria próxima de fontes de calor, tais como aquecedores ou fogueira. Não exponha a bateria a fortes impactos ou arremessos. Não deixe os terminais da bateria molhados e não coloque a bateria imersa em água. A bateria deverá ser carregada utilizando apenas o carregador apropriado. Não conectar o polo positivo diretamente com o polo negativo da bateria. Não use a bateria se esta tiver alguns arranhões visíveis ou outros danos externos. No caso de não atendimento dos itens acima, poderá provocar vazamentos, sobreaquecimento, explosão, rebentamento ou incêndio da bateria. Não recarregue a bateria em locais com elevado índice de umidade. Não coloque nem retire o plugue se estiver molhado. Se o plugue tiver vazamentos de água, seque-o cuidadosamente antes de o introduzir na tomada. Caso contrário, podem ocorrer choques elétricos.

Os intervalos de temperatura de funcionamento da bateria são:  
Durante o carregamento: 0 °C ~ 45 °C / Durante o descarregamento: -10 °C - 60 °C. Não use a bateria em temperaturas fora destes intervalos. Se a bateria for usada ou guardada em temperaturas que estejam fora destes intervalos, podem ocorrer incêndios, ferimentos ou problemas de funcionamento.

## Limpeza

Ao utilizar a bicicleta em ambientes com maresia (praia), limpe a bicicleta após o uso, e lubrifique a corrente aplicando o anti-corrosivo. Ao limpar a sua bicicleta, retire a bateria, não use jato de água e apenas um pano umido com detergente neutro e produtos próprios para limpeza de bicicleta. Evite jogar água nas peças tais como: conjunto do movimento central, conjunto do movimento de direção e canote do selim. Limpe os dispositivos eletrônicos com um pano seco.

## Descarte da bateria e dispositivos eletrônicos

Não descarte a bateria no lixo comum. A Caloi orienta que os usuários descartem com segurança a bateria e os dispositivos eletrônicos da bicicleta no fim de sua vida útil, reduzindo o impacto ambiental. Entre em contato com o SAC para mais informações: SAC – 0800 701 8022 – E-mail: sac@caloi.com



## Garantia

Consulte o site abaixo para mais informações sobre a garantia da bicicleta. <https://www.caloi.com/institucional/garantia-caloi>

Para mais informações sobre o produto acesse o site <https://www.caloi.com> ou entre em contato: SAC – 0800 701 8022 – E-mail: sac@caloi.com